

2024

04
27
(SUN)

Clubman
Roadrace
Series

07

クラシックロードレース第7戦

筑波サーキットコース2000



[RR写真提供: オールスポーツコミュニティ]



ひとつ一つのタイヤに 情熱と誇りを込めて。

ジョン・ボイド・ダンロップが実用化した

空気入りタイヤの誕生から130年以上、

オンロードやオフロード

ミニバイクからリッターバイクまで、

あらゆるバイクの足元を

支え続けてきたDUNLOP。

先端技術への挑戦と

厳しい品質管理のもとに

600を超えるサイズラインアップを保有。

タイヤの限界性能が問われる


スーパースポーツに限らず、

走りの質感にこだわるツーリングから

日常的なシティユースまで。

これからも情熱と誇りを込めて

ライダーの走りを支え続けます。

 **DUNLOP**

DUNLOP



2024 Clubman Roadrace 第1戦

令和6年4月21日

筑波サーキット

参加台数

- タイムスケジュール 06:30~08:00 参加受付(プログラム配布)
- 07:00~09:30 公式車両検査
- 07:25~07:40 開会式&ライダーズミーティング

MCFAJ	101台
L.O.C.	46台
MAX10	52台
ED3000	25台
総出走台数	224台

タイムアタック

スタート前チェック	タイムアタック	クラス	計
① 07:45までに集合	08:00~08:09	サイドカー F1(6)/F2(3)	9
② 08:01までに集合	08:16~08:25	C.O.T.T.-125(3)/90(5)/50(4)	12
③ 08:17までに集合	08:32~08:41	MAX=Max10(10)/Max10-Jr(3)/TS250(7)/TS-OPEN(4)	24
④ 08:33までに集合	08:48~08:57	E アンリミ (8)	8
⑤ 08:49までに集合	09:04~09:13	GP-125(4)/NEO-250(9)/NEO-A(3)・B(1)/2&4(3)	20
⑥ 09:05までに集合	09:20~09:29	MAX=Super Max(6)/Max4(12)/Max6-A 空冷(3)・B 水冷(7)	28
◆リタイヤ引き上げ			
⑦ 09:21までに集合	09:36~09:45	オーバー 40(14)/スーパーモンスター 80's-A(4)・B(1)	19
⑧ 09:34までに集合	09:52~10:01	L.O.C.=PRE(3)/ULW-A(5)・B(1)/LW-A(4)・B(2)/JR-A(2)/SE-A(11)	28
⑨ 09:53までに集合	10:08~10:17	L.O.C.=JR-B(2)/SE-B(1)/HW-A(3)・B(5)/HW-OP(7)	18
⑩ 10:09までに集合	10:24~10:33	A.V.C.C.=MDF-A(2)/MDF-B(7)/STOCK-B(8)/FSCR(15)/CSSC(1)	33
⑪ 10:25までに集合	10:40~10:55	ED3000=SP12(3)/2st.GP(2)/4st.GP(4) Qt-1(2)/Qt-2(5)/Qt-4(7)/TMAX(2)	25

◆リタイヤ引き上げ

決勝レース

スタート前チェック	スタート~ゴール	周回	クラス	計
① 10:55までに集合	11:15~11:25	8周	E アンリミ	8
② 11:16までに集合	11:36~11:46	8周	GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	20
③ 11:37までに集合	11:57~12:07	8周	MAX=Super Max/Max4	18
④ 11:58までに集合	12:18~12:27	6周	C.O.T.T.-125/90/50	12
⑤ 12:18までに集合	12:38~12:47	7周	MAX=Max6-A 空冷・B 水冷/Max10	20
⑥ 12:38までに集合	12:58~13:07	7周	サイドカー F1/F2	9
◆リタイヤ引き上げ				
⑦ 12:58までに集合	13:18~13:27	7周	オーバー 40/スーパーモンスター 80's-A・B	19
⑧ 13:18までに集合	13:38~13:47	7周	MAX=Max10-Jr/TS250/TS-OPEN	14
⑨ 13:38までに集合	13:58~14:06	6周	L.O.C.=PRE1950/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A	28
⑩ 13:57までに集合	14:17~14:25	6周	L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A/HW-B/HW-OP	18
⑪ 14:16までに集合	14:36~14:44	6周	A.V.C.C.=MDF-A/MDF-B/STOCK-B	17
⑫ 14:35までに集合	14:55~15:03	6周	A.V.C.C.=FSCR/CSSC-OPEN	16

◆リタイヤ引き上げ

⑬ 14:54までに集合	15:14~15:59	45分	ED3000=SP12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4	25
--------------	-------------	-----	--	----

※上記スケジュールは変更の可能性もあります。正式にはライダーズミーティングおよび放送で発表します。

※エントラントリストは決勝順に掲載しております。

※注意：タイムスケジュールの大幅な遅延がある場合、AVCC 決勝は1レースに統合となる場合があります。

< MCFAJ クラス ポンダー返却場所について > (E アンリミ / GP125 / SM80'S / NEO / 2&4 / COTT / OV40 / SIDECAR)

★ポンダー返却は、タワー2階大会本部窓口となります。大会受付&ポンダー受付した場所と違いますので、ご注意ください。

☆MAX10/LOC/AVCC/ED3000は、それぞれの事務局で受付した場所へポンダーを返却してください。(公式通知参照)

TIME SCHEDULE

2024 Clubman Road Race Series-1

Time Schedule

6

7

8

9

10

全クラス共通	大会参加受付▶6:30~	タイムアタック▶8:00~			リタイヤ車引上げ 09:30~
	公式車両検査▶7:00~9:30				
	開会式・ライダーズミーティング▶7:25~7:40				
E モンスターアンリミテッド	④スタ前集合▶08:33 まで	08:48 ? 08:57			①スタ前集合
GP-125/NEO-250/NEO-A・B/2&4	⑤スタ前集合▶08:49 まで	09:04 ? 09:13			②スタ
Super Max/Max4	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			③
C.O.T.T.-125・90・50	②スタ前集合▶08:01 まで	08:16 ? 08:25			
Max6-A(空冷)/Max6-B(水冷) Max10- 決勝 ※注意: MAX10のタイムアタックは③です	⑥スタ前集合▶09:05 まで	09:20 ? 09:29			
サイドカー F1/F2	①スタ前集合▶07:45 まで	08:00 ? 08:09			
オーバー 40- レジェンド / スーパーモンスター 80's-A・B	⑦スタ前集合▶09:21 まで	09:36 ? 09:57			
Max10-JR/TS250/TS-OPEN Max10- タイムアタック ※注意: MAX10の決勝は⑤です	③スタ前集合▶08:17 まで	08:32 ? 08:41			
L.O.C.=PRE1950/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A	⑧スタ前集合▶09:34 まで	09:52 ? 10:01			
L.O.C.=JR-B/SE-B/HW-A・B/HW-OP	⑨スタ前集合▶09:53 まで	10:08 ? 10:17			
A.V.C.C.=MDF-A・B/STOCK-B	⑩スタ前集合▶10:09 まで				
A.V.C.C.=FSCR/C.S.S.C.-OP ※タイムスケジュールの大幅な遅延がある場合は決勝1本となる場合もあります。 放送にご注意ください。	⑩スタ前集合▶10:09 まで				
ED3000=SP-12/2st.GP/4st.GP/Qt-1/Qt-2/Qt-4/TMAX	⑩スタ前集合▶10:25 まで				

■大会概要

大会名 2024 クラブマンロードレース第1戦
 開催日 令和6年4月21日(日)
 開催地 筑波サーキット・コース2000
 主催 全日本モーターサイクルクラブ連盟(MCFAJ)
<http://www.mcfaj.org>

■大会運営委員

大会会長 新津 栄一
 大会審査委員長 田口 正光
 大会組織委員長 鈴木 雅國
 大会組織委員 二見 嘉彦/斉藤 城太郎

■大会競技役員

競技監督 小泉 甫
 競技長代理 服部 修三

<管 制>

副管制長: 渡邊俊次
 管制員: 三好隆幸/TCOC

<計 時>

計時長: 鈴木雅國
 計時員: 鈴木範子/TCOC

<進 行>/

進行長: 杉山伸秀/副進行長: 三浦公嗣
 進行員: 三浦わか/伊藤りみ/岩間正博
 平 真由美/能田貴史

<走 路>

マーシャルバイク: 丸山 匠
 マーシャルカー: 松本孝之/福智 学

<進行審査>

進行審査長: 兒自詔一
 進行審査員: 斉藤忠一/斉藤耕治/立川由美子/橋原秀幸

<車 検>

車検審査長: 北見貞憲
 車検員: 坪井益己/宮下 繁

<レスキューレンジャー>

葛城正行/関健一

11	12	13	14	15	16	17
決勝▶11:15~						
▼リタイヤ車引上げ 10:56~		▼リタイヤ車引上げ 13:08~			▼リタイヤ車引上げ 15:04~	
▶10:55まで	11:15 8周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
前集合▶11:16まで	11:36 8周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
スタ前集合▶11:37まで	11:57 8周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください				
④スタ前集合▶11:58まで		12:18 6周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑤スタ前集合▶12:18まで		12:38 7周	③Max10グループはレース後、暫定表彰有り ④賞典をお渡しする表彰式はビット2F VIP ルームにて			
⑥スタ前集合▶12:38まで		12:58 7周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降 入賞者は大会事務局へおこしください			
⑦スタ前集合▶12:58まで		13:18 7周	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は結果発表の30分以降入賞者は大会事務局へおこしください			
⑧スタ前集合▶13:18まで		13:38 7周	③Max10グループはレース後、暫定表彰有り ④賞典をお渡しする表彰式はビット2F VIP ルームにて			
⑨スタ前集合▶13:38まで		13:58 6周	④LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/ビック内 LOC 事務局にて行います			
⑩スタ前集合▶13:57まで		14:17 6周	④LOCグループはレース後の暫定表彰は行わず 表彰式はB/ビック内 LOC 事務局にて行います			
10:24 10:33	⑪スタ前集合▶14:16まで		14:36 6周	①レース後暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はB/ビック内 AVCC 事務局にて		
10:24 10:33	⑫スタ前集合▶14:35まで		14:55 6周	①レース後暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式はB/ビック内 AVCC 事務局にて		
10:40 10:55	⑬スタ前集合▶14:54まで		15:14 45分	①レース後、暫定表彰有り ②賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局にて行います		

★ボンダー（発信器）は決勝レース後速やかに、借りたグループにご返却ください★

◇ 各セッション担当役員 ◇

<大会事務局>
大会事務局長：中根秀一
事務局員：中根幸子/伊藤房子
藤川仁
<ボンダー担当>
富澤兼夫/中村春美
<放送>
レースDJ：滝口博士/恵田浩彦 (AVCC)

<ゲートチェック>
渋谷賢
<オフィシャルポストマン>
TCOC/筑波大学 Official Staffs
東京理科大学二輪会/千葉工業大学体育会二輪部
日本大学理工学部 APA
日本大学生産工学部 NAPA

<サーキットドクター>
医師：上原 淳
看護師：綾部久美/矢島 智恵美
救急救命士：中路祐介/中島尚子
<サーキットサービス>
(有)モトプラン
<レースクイーン>
明日華/日山尚子/新谷 香寿穂/清水 真実子

ご協賛各社

(株)アライヘルメット / (株)ブリヂストン / (株)ダンロップタイヤ / (有)テクニクス / (株)ナイトロンジャパン / (株)イングラム・
(株)ビート (Norton) / (株)フォトクリエイト / (株)アールエスタイチ / (有)アルファ エフアールビー カンパニー /
(有)エフェクト / オレンジワークス / (有)オートスタジオ スキル / (株)協和興材 (マイクロロン) / (有)小寺自動車販売 /
(財)日本オートスポーツセンター / (有) NUTEC Japan / (有)フォーシーズンズ / プライドワン / マーキュリープロダクツ(株) /
(株)ニック / 望月太喜十郎 / (株)八重洲出版 / FTP OIL PRODUCTS / (株)新栄 - ラビット三鷹 / (有)日高システム /
ワークスワン / PHOTO HUNTER / 他

(順不同)

E-Unlimited/N-Unlimited

タイムアタック④ 08 : 48 ~

決勝①スタート 11 : 15 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
E アンリミテッド 参加: 8 台 入賞: 2 位						
2	蔵本 勝美	クラト カミ	60	プライベートレーシング☆TSK	'16 Y-FZF-R1	
3	高原 昌幸	タカハ マサキ	54	EISHINレーシング	'16 Y-YZF-R1	(DL)
4	吉野 倫夫	ヨシノ ミチオ	57	RT.Remotion	'15 Y-YZF-R1	(DL)
7	中村 清隆	ナカムラ キヨカ	55	RT.Remotion	'18 Y-YZF-R1	(DL)
18	Thierry Leung	テリ- リアソ	58	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(DL)
46	山中 正之	ヤマナカ マサキ	56	MCR ガレージ	'17 H-CBR1000RR	(BS)
51	水津 英彦	スイヅ ヒデアキ	58	Team PRIZE	'15 BMW-S1000RR	(DL)
88	鎌田 淳	カマタ アツシ	52	Leon & RGTT Racing	'23 Y-YZF-R1	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

※装着タイヤ略称例 = (BS) ブリヂストン / (DL) ダンロップ / (PI) ピレリ / (MI) ミシュラン / (ME) メツツェラー / (AV) エイボン / (CON) コンチネンタル

■アンリミテッド

750cc よりも大きな一般生産型スポーツモデル (改造自由)
 CBR1000RR, YZF-R1, 隼, GSX-R1000, ZX-10R, S1000RR 等
 E アンリミテッド (ゼッケン: 青地×白文字)
 N アンリミテッド (ゼッケン: 黄地×黒文字)

■プロダクション 600

市販車ベース、4st. 401 ~ 600cc (2&3 気筒は ~ 750cc)
 スリックタイヤ使用可 (ゼッケン: 青地×白文字)



●FASTEST LAP (2023-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
E アンリ	59.352 (3 / 8)	125.556 km/h	46	山中 正之	MCR ガレージ
N アンリ	1'01.476 (2 / 8)	121.218 km/h	8	鎌田 淳	Leon & RGTT Racing

Weather : 晴れ Track : ドライ

ND NAKANE
DESIGN
OFFICE

グラフィックデザインの全部 ▶090-3499-7170

車両グラフィックシート (UV 対応・強粘着)、ゼッケンシート、チームロゴ、ステッカー
 チームオリジナルピットシャツ、ポスター、リーフレット、WEB 他 (詳細: 中根まで)



GP125/NEO250/NEO-A・B/2&4

タイムアタック 09 : 04 ~

決勝②スタート 11 : 36 ~ / 周回数 : 8 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
GP125 参加: 4台 入賞: 1位						
6	木村一弘	キムラ カズヒロ	60	RACING HORNET	'18 H-NSF250R	(DL)
11	越猪 友美子	オシヅミ		チ・ム☆マシンヘッド (ゆみば〜挫けず走る)	'01 H-RS125R	(BS)
13	石川武	イカガ タツ	58	TEAM WIN-JACK	'95 H-RS125R	(BS)
33	佐藤 弘志	サウ ヒロシ	59	プライベートレーシング&ハニービー	'02 H-RS125R	(BS)
NEO プロダクション 250 参加: 9台 入賞: 3位						
3	木村 浩之	キムラ ヒロキ	41	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(PI)
16	稗田 裕充	ヒイダ ユウキ	53	ゆずまるこ with レンタルバイク 2436GO	'17 H-CBR250RR	(PI)
29	三須 信次	ミヅ シンジ	51	チーム クリモト	'17 H-CBR250RR	(DL)
34	矢野 慶一	ヤノ ケイイチ	51	チ・ム☆マシンヘッド	'17 H-CBR250RR	(BS)
35	秋山 亮治	アキヤマ リョウジ	51	Club Taira Promote リリカ AMENA	'17 H-CBR250RR	(DL)
36	富山 卓	トヤマ タカシ	52	TEAM ZAMAER'S	'19 K-Ninja250	(BS)
39	久保田 明紀	クボタ アキノリ	54	チ・ム☆マシンヘッド	'90 K-ZZR250RR	(BS)
45	久保 隆	クボ タカシ	60	プライベートレーシング&ハニービー	'17 H-CBR250RR	(PI)
76	武田 三雄 ^(04/21)	タケダ ミツオ	76	秋葉 MC animo!	'22 H-CBR250RR	(BS)
NEO-A 参加: 3台 入賞: 1位						
37	佐野 富三治	サノ トミジ	61	チーム HIRO	'84 Y-RZ250R	(PI)
58	石松 健夫 ^(04/21)	イスマツ ケンオ	60	秋葉 MC animo!	'20 K-ZX-25R	(BS)
64	小池 淳一	コイケ ジュンイチ	51	プライベートレーシング&ハニービー	'90 H-NSR250R	(BS)
NEO-B 参加: 1台 賞典外						
1	久保 時彦	クボ トキヒコ	72	Team Domani	'21 Y-YZF-R3	(DL)
2&4-クラブマントロフィー 参加: 3台 入賞: 1位						
30	中舘 宏道	ナカドケ ヒロミチ	50	パワーバイク レーシング	'95 H-RS85	(BS)
43	石川 裕司	イカガ ヒロシ	72	NOGARO RACING	'97 PP-PNX85	(BS)
63	池野 史典	イケノ シノブ	60	NOGARO RACING	'92 PP-PNF85	(BS)

■ NEO プロダクション-250

本年度までに市販された単気筒〜2気筒・4スト250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
H-CBR250RR (2気筒)・VTR250・旧VTR250 (キャブ仕様)・スパーダ250/
Y-SRX250/S-GSX250E・GSR250/K-GPZ250R(NINJA)・
D-TRACKER・GP-Z250 など

■ NEO-A

2スト、4スト問わず一般市販車 195〜250cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ボアアップは1ミリアップまで可、
H-NSR250R/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250 Y など

■ NEO-B

2スト、4スト一般市販車 251〜400 (単気筒は 660) cc
(ゼッケン: 白地×黒文字)
※改造範囲は MCFAJ 車両規則に準ずる、ボアアップは1ミリアップまで可
H-CB400SF/Y-SRX400・600/S-GSX400・DRZ400SM/
K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350R など

■ GP125 (純レーサー)

純粋な2サイクル125ccレーシングマシンをメインとしたクラス
(ゼッケン: 赤地×白文字)
2st. 101〜125cc/4st. 200〜250cc(GP-MONO&NSF250R)

■ 2&4 クラブマントロフィー

車両規定: MCFAJ 基本仕様にあ致すること (ゼッケン: 赤地×白文字)
排気量: 2st.〜85ccまで、4st.〜170ccまで改造自由、
タイヤ: 12インチ以上

● FASTEST LAP (2023-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Track : ドライ
GP125	1'04.685 (2 / 5)	115.204 km/h	13	石川 武	TEAM WIN-JACK
NEO250	1'10.113 (2 / 5)	106.286 km/h	45	久保 隆	プライベートレーシング & ハニービー
NEO-A	1'06.443 (5 / 5)	112.156 km/h	47	阿部 昇三	けい・レーシング・チーム
NEO-B	1'12.432 (5 / 5)	102.883 km/h	1	久保 時彦	Team Domani
2&4	1'10.427 (2 / 5)	105.812 km/h	76	藤巻 光	パワーバイク レーシング

Max10 Group Super Max/Max4

タイムアタック⑥ 09 : 20 ~

決勝③スタート 11 : 57 ~ / 周回数 : 8周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Super Max 参加: 6台 入賞: 2位						
18	Thierry Leung	テリ-リアン	58	M.T.BOMBER	'19 DUCATI-Panigale V4R	(DL)
30	藤井 裕也	フジイ ユウヤ	46	DGW 雷家族 RT	Aprilia-RSV4	(PI)
32	塩川 栄二	シオカ イジ	51	モト・ラボロ RT	MOTO GUZZI-SuperTwin	(ME)
35	秋葉 康一郎	アキバ コウイチロウ	53	秋葉 MC animo!	BMW-S1000RR	(BS)
84	武藤 篤	ムトウ アツシ	65	Team3/4@TFD	DUCATI-998S	(PI)
96	ふなつき~	フナキ ヒロキ	57	TFD	DUACTI-851	(PI)
Max4 参加: 12台 入賞: 4位						
2	田辺 寛久	タナベ ヒロキ	57	カズ プロサングェ RT	DUCATI-PANIGALE-V4S	(PI)
9	坂本 和久	サカモト カズキ	58	ライトハウス	DUCATI-1098R	(PI)
19	秋田 武	アキタ タケシ	55	ARJ-2	DUCATI-1198S	(PI)
21	川島 康浩	カワシマ ヤシロ	61	カズ プロサングェ RT	DUCATI-999S	(PI)
23	小堀 次男	コホリ ツグオ	67	TK CRAFT	BMW-R1100S	(ME)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	58	チ-ム☆マシンハット	'23 DUCATI-Panigale V4R	(BS)
34	岩上 秀信	イワカミ ヒデノブ	42	hyde racing	DUCATI-1198S	(MI)
47	森 純一	モリ ジュンイチ	51	Team Four Seven + YES	DUCATI-1199S	(MI)
55	田中建	タナカ タツル	44	E-West Factory with TFD	DUACTI-851	(PI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	49	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-FXR	(PI)
81	稲山 雅敏	イナヤマ マサトシ	56	チーム崎田製麺所 + ストラトス	Aprilia-Tuono V4 1100 Factory	(PI)
97	横山 秀文	ヨコヤマ ヒデアキ	64	チームトモ&TFD	DUCATI-916S	

★ MAX10 はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

[MAX10グループ]

海外メーカー (ビルダー含む) の車両による大人の「レースごっこ」

■ Super Max

ラップタイム1分04秒を切れるライダーのクラス

■ Max4

ラップタイム1分04秒までのクラス

■ Max6 (A=空冷/B=水冷)

ラップタイム1分06秒までのクラス
(2020まではMax7=1分07秒)

■ Max10

ラップタイム1分10秒までのクラス



● FASTEST LAP (2023RR03) Weather : 晴れ Track : ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
S-Max	1'00.272 (3 / 8)	123.640 km/h	18	Thierry Leung	M.T.BOMBER
Max4	1'03.281 (8 / 8)	117.760 km/h	39	尾居土 誠	482 Racing
Max6-A	1'06.575 (2 / 7)	111.934 km/h	66	渋谷 元基	ストラトス
Max6-B	1'04.976 (6 / 7)	114.689 km/h	17	松川 俊	482 Racing
Max10	1'08.668 (7 / 7)	108.522 km/h	222	丸子 潤	HOT MOTO GP

C.O.T.T.-125/90/50

タイムアタック② 08 : 16 ~

決勝④スタート 12 : 18 ~ / 周回数 : 6 周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
COTT-125 参加: 3台 入賞: 1位						
6	有澤 弘幸	アリザ ヒロキ	78	チーム クリモト	'72 H-CB125JX	(DL)
40	松原 孝範	マツハラ タカノリ	53	TEAM RISING & 永楽	'83 RS125R	(DL)
73	浜 元司	ハマ モトジ	69	チーム HIRO	'79 H-MT125R	(BS)
COTT-90 参加: 5台 入賞: 2位						
26	尾崎 則之	オザキ ノリキ	62	パワーハイブ レーシング	'80 H-CR80	(BS)
30	松橋 満	マツハシ ミツル	61	チーム 永楽	'64 BS-90	(BS)
35	奥津 靖良	オツツ ユキヨシ	76	日大 & 明治 MCC	'80 Y-YZ80	(BS)
54	須永 博	スナガ ヒロユキ	68	YSSレーシング☆アクティバイター	'80 H-CR80RB	(BS)
88	島山 修一	シマヤマ シュウイチ	64	チーム クリモト	'68 K-90S	(BS)
COTT-50 参加: 4台 入賞: 1位						
2	小林 哲志	コバヤシ テツシ	74	チーム 永楽	'68 S-AC50	(BS)
22	田口 勝雄	タケチ カツオ	75	チーム 永楽	'69 Y-FS1	(BS)
58	田島 保夫	タジマ ヤスオ	77	チーム 永楽	'79 H-MB5	(BS)
481	小川 宗一郎	オガワ ムネイチロウ	22	チーム 永楽	'68 S-AC50	(BS)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[COTT=クラブマン・オールドタイマー・ツーリスト・トローフィー]

主に国産・小排気量を中心とした MCFAJ の旧車レース
1980 年までに市販された車両が対象 (125 クラスは 1983 年まで)
ゼッケン: 緑地×白文字

■ COTT-125

4 ストローク 125cc ベース~163cc (30% 排気量アップ可)
2 ストローク 125cc ベース~114cc (15% 排気量アップ可)
S10/GT125/MT125/CR125/TA125/RD125/TZ125/
C2SS/KX125/CB125/CD125/CD125S/CB125JX/
CR93 等

■ COTT-90

2 ストローク 90cc ベース~104cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 90cc ベース~117cc (30% 排気量アップ可)
BS90/80K/A90/TS90/YG1/AT90/H3/HT90/
RD90/KH90/90SS/CS90/CD90/CB90 等

■ COTT-50

2 ストローク 50cc ベース~57.5cc (15% 排気量アップ可)
4 ストローク 50cc ベース~65cc (30% 排気量アップ可)
BS50/CA2/SS50/CB50/CD50/FS1/FX50/TR50/
AS(C)50/CR110/CS65 等

● FASTEST LAP (2023-RR03) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
COTT-125	1'16.084 (2 / 6)	97.944 km/h	6	有澤 弘幸	チーム クリモト
COTT-90	1'16.960 (4 / 6)	96.830 km/h	26	尾崎 則之	パワーハイブ レーシング
COTT-50	1'33.647 (2 / 5)	79.575 km/h	58	田島 保夫	チーム 永楽

α FRP

FRP 全般、カウリング修理、特殊整形可

アルファ FRP カンパニー

1730-538, Hirai, Kannami-cho, Tagata-gun, Shizuoka-ken 419-1407, Japan

PHONE&FAX.055-978-3750

Max6-A空冷・B水冷

タイムアタック⑥ 09:20~

決勝⑤スタート 12:38~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max6-A (空冷)			参加: 3台 入賞: 1位			
7	営業本部長	ウイヒサ	73	日大&明治 MCC&MAX10	DUCATI-1000DS	(BS)
20	大塚 卓	オウカ タク	43	チーム HIRO	Buell-XB9R	
80	市川 健一	イチカワケンイチ	55	イチカワモーターズ	HD-XR1200	(PI)
Max6-B (水冷)			参加: 7台 入賞: 2位			
5	尾澤 優和	オノヰ ユウワ	56	チーム トータス	DUCATI-V4	
6	吉田 隆	ヨシダ タカシ	64	M.T.BOMBER	MV AGSTA F3	(BS)
13	中村 尚弘	ナカムラ ナホロ	60	モトストレッタ	KTM-DUKE890R	(BS)
24	吉田 一夫	ヨシダ カズオ	55	TFD	bimota-db7	(DL)
27	瓜生 剛	ウリウ ヲサム	56	チーム トータス	DUCATI-1199panigale R	
33	小椋 崇	オノヰ タカシ	55	デスクロスマックス DGW	Aprilia-RSV4	(PI)
38	加瀬 博明	カセ ヒロアキ	55	モーターロードアウト・ヤジマ・サイクルハウス	DUCATI-848	

Max10

タイムアタック③ 08:32~

決勝⑤スタート 12:38~/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10			参加: 10台 入賞: 3位			
11	加藤 一也	カトウ イチヤ	54	TEAM AIR	DUCATI-Sport 1000	(PI)
14	石橋 伯夫	イシハシ ヒロヲ	48	整備部増締課	BMW-R NINET	(BS)
17	中根 信吾	ナカネ シンゴ	43	ストラトス	DUCATI-999	(BS)
28	木元 英晴	キモト ヒデアキ	47	D.D.K.S.B.	Buell-XB12SS	(MI)
31	林 裕一	ハヤシ ユウイチ	59	PIF (小児ガンをサポートする会)	MV AGSTA F3	
36	神宮司 忠男	シノミヤジ タダオ	75	モト・ラボロRT	MOTO GUZZI-1200SPORT	
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	62	Motor Product YAJIMA	BIMOTA-db2	(MI)
60	南波 卓也	ナミバ タクヤ	46	HOT MOTO GP	HD-XR1200	(PI)
66	TOM	カガセ トモキ	45	JOYRIDE SPEED SHOP	HD-FLTRX-ST	(PI)
100	谷 一直	タニ ナオキ	49	バルジ BW	HD-XR1200	(BS)

★ MAX10はピット2F-VIP ルームにてブリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

【MAX10グループ】 海外メーカー（ビルダー含む）の車両による大人の「レースごっこ」

■ Max10-Junior

年式問わず、外国製4スト400cc以下の車両でボアアップ可能
上限タイムは1分10秒まで

■ Max15

ラップタイム1分15秒までのクラス

■ TS250/ TSオープン

低コストで参加可能な、大人の「レースごっこ」新カテゴリーです
・4ストローク ノーマルフレーム リア ツインショック
・空冷 シングル / ツインエンジン搭載車
・排気量：TS250は250ccまで / TSオープンは250cc以上
・車両メーカーは国産 / 外国車問わず
・レディースの参加 特別ルール設定（参加車輛緩和）あり
※詳しくは「営業本部長」白井まで



● FASTEST LAP (2023-RR03) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
Max10-Jr	1'10.199 (2 / 7)	106.155 km/h	86	山崎 武	TEAM-HIRO ハーリスミ
TS250	1'17.552 (2 / 7)	96.090 km/h	88	横山 守	ALBI-H250
TS-OPEN	1'14.057 (2 / 7)	100.625 km/h	62	福田 勝	熊谷レーシングチーム

SIDE CAR

タイムアタック① 08:00 ~

決勝⑥スタート 12:58 ~ / 7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名
サイドカー F I 参加: 6台 入賞: 2位					
1	吉野 晴夫	(DRI) ヨシノ ハルオ	63	レイク SUWA	YZF-GSX-R1100(DL)
	小林 裕樹	(PAS) コバヤシ ユキ	32	レイク SUWA	
3	小沼 英明	(DRI) コノマ ヒデアキ	43	team TRS	'14 KUMANO-LCR-GSX-R1000
	富本 至高	(PAS) トミモト シウ	38	team TRS	
6	原口 修	(DRI) ハラグチ シュム	67	ウァンタ レーシング アツキ	'90 LCR-CBR954
	中村 健太	(PAS) ナカムラ ケンタ	23	ウァンタ レーシング アツキ	
9	粕谷 悦次	(DRI) カシヤ イツジ	66	Team 赤蜻蛉	'94 LCR-GSX-R1000
	小林 佳南	(PAS) コバヤシ カナ	48	Team 赤蜻蛉	
28	栗原 亨	(DRI) クリハラ トオル	49	ウァンタ レーシング アツキ	'90 LCR-ハヤブサ 1300
	小田切 俊	(PAS) オダギリ シュン	26	ウァンタ レーシング アツキ	
36	小泉 芳実	(DRI) コイズミ ヨシミ	72	ウァンタ レーシング アツキ	'84 LCR-GSX-R1000 (BS)
	中山 結稀	(PAS) ナカヤマ ユキ		ウァンタ レーシング アツキ	

サイドカー F II 参加: 3台 入賞: 1位					
11	関原 肇	(DRI) セキハラ タツシ	56	ウァンタ レーシング アツキ	'99 YZF-GSX-R1100
	秋山 喜一	(PAS) アキヤマ キイチ	56	ウァンタ レーシング アツキ	
13	平 知恭	(DRI) ヒラチ トモヤス	56	Club Taira Promote	'08 LCR-F2-600
	平 有紀	(PAS) ヒラチ ユキ		Club Taira Promote	
33	大和田 重実	(DRI) オオワタ シゲミ	66	OCTRUN RACING	'05 MR-イクツ GSX-R600
	古矢 満	(PAS) コノヤ ミツル	58	OCTRUN RACING	

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

[サイドカー]

ニーラーと呼ばれるレーシングサイドカーによるレース
 ドライバーはアクセル・ハンドル操作などを司り、パッセンジャーは大きく体重移動をしてコーナーリングの重量バランスの要となります
 排気量: 4st. ~1300cc/2st. ~750cc

■ F1 車両: F1 フレーム / セッケンは赤地 X 白文字
 エンジンは後部車輪の前、ドライバーの後ろ側に配置

■ F2 車両: F2 フレーム / セッケンは白地 X 黒文字
 エンジンはドライバーの前側に配置

● FASTEST LAP (2023-RR03) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
F I	1'07.100 (2 / 7)	111.058 km/h	12	小沼 / 富本	team TRS
F II	1'16.148 (3 / 6)	97.862 km/h	13	平知恭 / 平有紀	Club Taira Promote

■ OV40-LEGEND

40歳以上 / 車両は400cc以上であれば制限無し
 スリックタイヤ 使用可

■ スーパーモンスター 80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース (改造自由)

● A クラス = '83年までの空冷 4st.601cc以上、
 鉄フレーム、リア2本サス (セッケン: 白地 X 黒文字)、Z650、
 Z II、Z1000、GS1000、
 GSX1100S 刀など

● B クラス = '84年以降の空・水冷 4st.701cc以上 / 2st.381cc
 以上、鉄フレーム (セッケン: 赤地 X 白文字) GPZ900R Ninja、
 FZR750、GSF1200 など (一部アルミフレーム可)

● FASTEST LAP (2023-RR03) Weather: 晴れ Track: ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
OV40	1'02.082 (4 / 7)	120.035 km/h	59	掛川 啓一	Club K's project
80s-A	1'07.347 (4 / 7)	110.651 km/h	30	佐藤 正之	GP クラフト
80s-B	1'07.079 (3 / 7)	111.093 km/h	40	高橋 季之	静岡スギ-ライダース & 望月大喜十朗



クルマ売買なら ラビット三鷹東八通り店へ

〒181-0004 東京都三鷹市新川 2-12-5 Tel.0120-79-0031

Rabbit

Over 40-Legend/Super Monster80's-A・B

タイムアタック⑦ 09:36～

決勝⑦スタート 13:18～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
OV40-LEGEND			参加:14台 入賞:4位			
2	蔵本 勝美	クラト カミ	60	TSK&ハニービー	'22 H-CBR1000RR-R	(PI)
17	伊藤 延佳	イトウ ノブヨシ	52	Bullets	'14 Y-MT-09	(PI)
29	霧生 晴彦	キリウ ハルヒコ	58	チーム☆マシンハット	'23 DUCATI-Panigale V4R	(BS)
40	高橋 季之	タカハシ トシキ	51	静岡スホ-ツライター&望月太喜十朗	'11 K-ZRX1200DAEG	(PI)
41	鈴木 伸也	スズキ シンヤ	46	BRT(フラストレ-シグ & ツ-リシグ)	'19 K-Z900RS	(PI)
44	榎田 英男	エノダ ヒデアキ	61	BRT(フラストレ-シグ & ツ-リシグ)	Y-YZF-R6	(PI)
45	高野 利勝 ^(04/21)	タカノ トシカツ	63	チームRSカタクラ	'94 Y-XJR1200	(BS)
46	丸尾 慶仁	マルオ ヨシヒト	43	BRT(フラストレ-シグ & ツ-リシグ)	K-Z1000LTD	(PI)
47	小森 輝	コモリ アキラ	47	BRT(フラストレ-シグ & ツ-リシグ)	'80 K-Z900	(PI)
56	林 勝輝	ハヤシ マサキ	55	皆様!FD様!感謝!!!	'02 DUCATI-998R	(DL)
64	市川 禎之	イチカワ タカユキ	47	REAL FLAT	'81 K-KZ1000J	(PI)
72	安西 桑一	アンサイ ソウイチ	55	チームRSカタクラ&RF.Team Jun	'15 Y-YZF-R1	(BS)
88	吉田 光広	ヨシダ ミツヒロ	62	BRT(フラストレ-シグ & ツ-リシグ)	'20 S-GSX1000S刀	(PI)
140	多田 喜代一	タダ キヨカズ	70	TEAM TADA	'70 K-Z-1	(ME)
スーパーモンスター 80s-A			参加:4台 入賞:1位			
30	佐藤 正之 ^(04/21)	サウ マサユキ	45	GP クラブ	'76 K-Z900	(PI)
31	川合 邦晃	カワイ ケニアキ	43	静岡スホ-ツライター	'78 K-Z1-R	(BS)
67	比留間 俊一 ^(04/21)	ヒルマ シュンイチ	57	ロードマスターズ MC	'82 K-KZ1000J	(PI)
71	前田 弘樹	マエダ ヒロキ	52	静岡スホ-ツライター	'79 K-Z1000MK-II	(BS)
スーパーモンスター 80s-B			参加:1台 賞典外			
48	水野 豊彦 ^(04/21)	ミズノ トヒコ	55	Roadrace-1DAY-Lisence	'92 K-ZEPHYR1100	(PI)

★決勝終了後、直ちに発信器をご返却ください。紛失すると弁償金を請求される場合があります。

Max10 Group

Max10-Junior/TS250/TS-OPEN

タイムアタック⑧ 08:32～

決勝⑧スタート 13:38～/7周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
Max10-Junior			参加:3台 入賞:1位			
10	灘吉 大輔	タナシ タイスケ	46	RT club CIRCLE	KTM-390DUKE	(IRC)
54	伊藤 孝一	イトウ コウイチ	56	秋葉 MC animo!	KTM-RC390	(BS)
795	のび〜	カザリ ノブアキ	52	ストラトス	DUCATI-350XL	(MI)
TS250			参加:7台 入賞:2位			
21	磯山 和幸	イソヤマ カズユキ	67	チーム ポイント アップ	S-ポルティ	(PI)
41	角田 大典	ツグタ タイスケ	65	チーム HIRO	DUCATI-DM250	(DL)
53	林 偉明	ハヤシ ヒデアキ	62	Motor Product YAJIMA	MOTO MORINI-250	(MI)
58	佐藤 豊	サウ ヲサカ	62	熊谷レーシングチーム	H-GB250	(MI)
68	矢嶋 隆男	ヤマシマ タカオ	67	熊谷レーシングチーム	S-ポルティ	(DL)
71	李 念石	リネンシ	48	チーム 永楽	H-GB250	(DL)
88	山崎 武	ヤマザキ タケシ	66	チーム HIRO	H-GB250	(DL)
TS-OPEN			参加:4台 入賞:1位			
1	横山 守	ヨコヤマ マモル	71	チーム HIRO	ALBI-SR-R	(DL)
16	吉井 公明	ヨシイ キミアキ	57	BALLY-HOO & MAX10	H-CB500	(BS)
62	福田 勝	フクダ マサル	57	熊谷レーシングチーム	K-W650	
72	飯島 潤	イヅマ ジュン	51	熊谷レーシングチーム	H-CB750	(DL)

★MAX10はビット2F-VIP ルームにてプリーフィング・表彰式を行います。レース直後の暫定表彰式もあります。

LOC-PRE1950/ULW-A・B/LW-A・B/JR-A/SE-A

タイムアタック 09:52 ~

決勝スタート 13:58 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-PRE1950 参加:3台 入賞:1位						
54	石井 謙成	イイノリキ	49	OK SPEED CLUB	'39 TRIUMPH-T100	(DL)
122	岩崎 譲	イサキ ヌヅル	53	MARSTON SUNBEAM CLUB	'37 RUDGE-ULSTER	(DL)
183	吉村 修二	ヨシムラ シュウジ	46	friction Loss	'39 TRIUMPH-T100	(DL)
LOC-ウルトラライトウェイト-A 参加:5台 入賞:2位						
5	森嶋 修	モリシマ オサム	34	T.R レーシング	'64 H-CB93	(DL)
9	茂木 義信	モギ ヨシノブ	63	YSS レーシング☆アクティベーター	'64 BS-125 スパンシャル	(BS)
50	竹内 翔大	タケウチ ショウタ	39	ロズウェルラボ	'64 H-CB93	(DL)
62	吉沢 康雄	ヨシザワ ヤスオ	47	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-CB93	(AV)
64	朝倉 規充	アサクラ ノリミツ	47	Animal Boat Racing OILSEAL	'64 H-C200	(BS)
LOC-ウルトラライトウェイト-B 参加:1台 賞典外						
35	太田 毅	オオタ ユウジ	61	チーム永楽&S・C・R・T	'73 Y-TA125	(BS)
LOC-ライトウェイトA 参加:4台 入賞:1位						
45	志村 典昭	シムラ ノリキ	43	Animal Boat Racing OILSEAL	'63 H-CB72	(DL)
51	小根山 立基	オネヤマ タツキ	62	チーム センジュドー	'67 DUACTION-Mk. III	(DL)
80	大庭 崇史	オオニワ タカシ	43	餅福レーシング	'64 Cotton-Telstar	(DL)
144	武笠 大輔	ムカサ ダイスケ	54	カレースピードクラブ	'64 H-CB72	(AV)
LOC-ライトウェイトB 参加:2台 入賞:1位						
121	高瀬 義昌	タカセ ヨシマサ	67	チーム センジュドウ	'64 DUACTION-Mk. III	(AV)
201	中山 英司	ナカヤマ イヅ	54	うぶあがり	'72 Y-TD-3	(IRC)
LOC-ジュニアA 参加:2台 入賞:1位						
1	小坂 誓	コサカ セイ	51	Team TED'S SPECIAL	'64 H-CB77	
75	中村 公一	ナカムラ コウイチ	62	A チーム	'62 H-CB72	(AV)
LOC-セニアA 参加:11台 入賞:3位						
2	前島 壮	マエジマ タケシ	50	Curry Speed Club・DIGNA CLASSIC	'62 Norton-Matchless-G50	(IRC)
19	高橋 孝幸	タカハシ タカユキ	69	T.R レーシング	'54 Royal Enfield-BULLET 500	(BS)
051	岩城 滉一	イワキ コウイチ	74	51 GARAGE Team IWAKI	'62 Norton-Matchless-G50	(AV)
81	坂 信吾	サカ シノブ	50	TRIUMPH YMD	'67 TRIUMPH-T100	(DL)
83	佐藤 実	サトウ ミナル	66	LOCC	'61 MATCHLESS-G50	(DL)
85	竹内 宏	タケウチ ヒロシ	68	LOCC	'57 ATS-モトル18	(DL)
90	佐藤 健志	サトウ タケシ	45	OVER-Classics	'61 Norton-MANX	(AV)
129	鈴木 克直	スズキ カツナオ	68	ALL JAPAN LOCC	'62 Norton-MANX 30M	(DL)
179	山田 浩治郎	ヤマダ コウジロウ	56	チーム ピロング	'63 Norton-MANX	(IRC)
181	日向野 康彦	ヒガノ ヤスヒコ	57	TEAM 夢 RACING	'70 H-CB450K1	(DL)
303	関場 勝哉	セキバ カツヤ	50	ファビュラスモダークス	'62 Norton-MANX	(IRC)

★LOCはBパドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC(レジェンド・オブ・クラシック)グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース

原則として1972年までに生産された車両

(ウルトラライトウェイトは1969年まで)

※1967年以前が“A”/1968年以後が“B”

■ウルトラライトウェイト-A&B:200cc以下

■ライトウェイト-A&B:201~250cc

■ジュニア-A:251~350cc

■セニア-A:351~500cc

■PRE1950:1950年までの生産車・排気量不問

●FASTEST LAP (2023-RR03) Weather:晴れ Track:ドライ

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
PRE1950	1'28.423 (2 / 6)	84.277 km/h	122	岩崎 譲	MARSTON SUNBEAM CLUB
ULW	1'18.514 (3 / 6)	94.913 km/h	62	吉沢 康雄	Animal Boat Racing OILSEAL
LW-A	1'21.779 (4 / 6)	91.124 km/h	144	武笠 大輔	カレースピードクラブ
LW-B	1'19.966 (1 / 1)	93.190 km/h	201	中山 英司	うぶあがり
JR-A	1'16.657 (4 / 4)	97.212 km/h	4	瀧川 秀樹	Ted's special & R・C・C
SE-A	1'15.965 (6 / 6)	98.098 km/h	90	佐藤 健志	OVER-Classics

LOC Group JR-B/SE-B/HW-A/HW-B/HWO

タイムアタック 10:08 ~

決勝⑩スタート 14:17 ~ / 6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
LOC-ジュニアB 参加:2台 入賞:1位						
17	新関 律雄	ニセキリヲ	60	サミット・レーシング	'70 Y-スルーツ 350RX	(DL)
32	岡安 寿	オカヤヒサ	49	桐高レーシング	'70 H-CB350	(DL)
LOC-セニアB 参加:1台 賞典外						
120	杉本 賢司	スギモトケンジ	49	桐高レーシング	'72 H-CB500F	(BS)
LOC-ヘビーウェイトA 参加:3台 入賞:1位						
23	佐野 春彦	サノハルヒコ	51	HALNORTON	'62 Norton Dominator	(AV)
146	佐藤 幸延	サトウキノブ	56	OVER-Classics	'62 Norton Dominator	(AV)
821	野田 篤人	ノダアツト	54	W1クラブ岐阜	'66 K-W1	(DL)
LOC-ヘビーウェイトB 参加:5台 入賞:2位						
8	星 裕	ホシユカ	51	ロケットモーターサイクル	'80 Y-XS650SPL	(DL)
41	新井 洋一	アライヨイチ	47	GPクラブ	'78 Y-XS650SP	
77	佐藤 健正	サトウケンセイ	70	OVER-Classics	'72 H-CB500F	(DL)
103	富山 晶行	トヤマアキラ	47	築地ミナRT	'73 Y-XS650	(BS)
994	関 由典	セキユキノリ	61	46Works & Gladstone	'76 TRIUMPH-T140V	(AV)
LOC-ヘビーウェイトオープン 参加:7台 入賞:2位						
7	後藤 武	ゴトウタケシ	61	Bel Ray Racing & IB	'72 K-750SS	
28	保坂 正宏	ホサカマサヒロ	50	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	
39	村澤 弘昌	ムラサキヒロマサ	46	Team 46 works	'70 MOTO GUZZI-V7-Ambassador	(AV)
46	中嶋 志朗	ナカジマシロウ	51	Team 46 works	'70 BMW-R75/5	(AV)
71	鈴木 将昭	スズキマサアキ	50	Team 46 works	'70 BMW-R50/5	(AV)
209	楡木 崇史	ユキタカミ	35	ト・ホドR.T.	'72 MOTO GUZZI-V7-SPORT	(AV)
750	枝根 登	エダネノボル	60	CLIMB Racing	'72 H-CB750four	(DL)

★LOCはBパドックで表彰式を行います。(タワー前での暫定表彰は行いません)

[LOC (レジェンド・オブ・クラシック) グループ]

主に大排気量の外国産の旧車を中心としたLOCグループの旧車レース
原則として1972年まで(ウルトラライトウェイトは1969年まで)
に生産された車両 ※1967年以前が"A"/1968年以後が"B"

- ジュニア-B
251 ~ 350cc
- セニア-B
351 ~ 500cc
- ヘビーウェイト-A&B
501 ~ 750cc
- ヘビーウェイトオープン-A&B
751cc以上

● FASTEST LAP (2023-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed
JR-B	1'35.869 (5 / 5)	77.731 km/h
SE-B	1'17.417 (2 / 6)	96.258 km/h
HW-A	1'18.176 (4 / 6)	95.323 km/h
HW-B	1'10.828 (2 / 6)	105.213 km/h
HWO-B	1'08.704 (6 / 6)	108.465 km/h

Weather: 晴れ Track: ドライ

No.	Name	Club
238	岩崎 正昭	イワサキアイン
11	加藤 匠一	Takumi Racing
146	佐藤 幸延	OVER-Classics
41	新井 洋一	GPクラブ
46	中嶋 志朗	Team 46 work

[AVCC]

ハーレーやインディアンなど1940年代~60年代までの
アメリカンを中心としたAVCCグループの旧車レース

■ AVCC-MDF-A/B

MDF=モディファイド=改造車
750ccより大きい車両のクラスがA/750cc以下がB

■ AVCC-STOCK-A/B

STOCK=ストック状態
750ccより大きい車両のクラスがA/750cc以下がB

■ FSCR (ファイティング ショベル クラブマン ロードレース)
SHOVEL オープンクラス

■ CSSC-OPEN

HD-スポーツスターのクラス

● FASTEST LAP (2023-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed
MDF-A	1'13.907 (2 / 6)	100.829 km/h
MDF-B	1'19.619 (6 / 6)	93.596 km/h
STOCK-B	1'22.230 (4 / 5)	90.624 km/h
FSCR	1'09.729 (4 / 6)	106.871 km/h

Weather: 晴れ Track: ドライ

No.	Name	Club
40	熊谷 勝司	Team KUMA SPEED
62	仁井田 光則	Natural Steel Works
81	堀江 誠太	45 POWER N.S.W
77	西田 裕	JOYRIDE SPEED SHOP

AVCC Group Modified-A・B/Stock-B

タイムアタック⑩ 10:24~

決勝①スタート 14:36~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-MDF-A			参加:2台 入賞:1位			
5	牧田 武史	マキタ タシ	44	Team KUMA SPEED	48 HD-FL1350	(BS)
40	熊谷 勝司	クマガイ カツ	56	Team KUMA SPEED	46 HD-FL1380	(CON)
AVCC-MDF-B			参加:7台 入賞:2位			
32	土井 樹生	ドイ シガオ	46	Valley Auto Racing	'51 HD-WR750	
39	新宮 慶之	シノグウ ヨシキ	42	バレーオートレーシング	'36 INDIAN-Sport Scout900	(CON)
41	笠井 隼人	カシハラト	47	BELLCRANK RACING	41 INDIAN-sport Scout900	(DL)
60	船水 猛	フナミズ タシ	46	TOKYO INDIANS RACING CLUB	48 INDIAN-BIG BASE900	(CON)
83	松井 康通	マツイ ヤスミチ	50	チーム☆ミヤコシ	'39 HD-WLDD860	(PI)
85	田邊 英孝	タナベ ヒデアカ	49	ナチュラルスチールワークス	45 HD-G900	(CON)
99	佐久間 隆介	サクマ リウスケ	42	クリームモーターサイクル	40 INDIAN-Sport Scout900	(CON)
AVCC-STOCK-B			参加:8台 入賞:2位			
62	仁井田 光則	ニイタ ミツノリ	56	ナチュラルスチールワークス	'37 HD-WLDR750	(PI)
65	小林 寛明	コバヤシ ヒロアキ	48	Natural Steel Works	47 HD-WL750	(PI)
72	鈴木 健人	スズキ ケン	50	TEAM SUZUICHI	'56 HD-G750	(PI)
73	古山 彰一	コヤマ ショウイチ	47	ism Bike Service	42 HD-WLA750	(PI)
75	砂皿 太郎	サハライ タロウ	28	Natural Steel Works	42 HD-WLA750	(CON)
81	堀江 誠太	ホリエ セイタ	42	45 POWER N.S.W	'39 HD-WLDR750	(CON)
86	熊本 孝二	クマモト コウジ	42	45 POWER N.S.W	48 HD-WL750	(DL)
88	山本 智史	ヤマモト トモシ	44	R coffee racing	'39 HD-WLDR750	(PI)

FSCR/CSSC-OPEN

タイムアタック⑩ 10:24~

決勝②スタート 14:55~/6周

No.	名前	フリガナ	年齢	クラブ名	車両名	タイヤ
AVCC-FSCR			参加:15台 入賞:5位			
3	伊藤 一也	イトウ カズヤ	49	FIRST ARROW'S	'72 HD-XR750	(BS)
6	鈴木 拓磨	スズキ タクマ	21	AVCC	'72 HD-FX1200	(BS)
7	渡邊 清和	ワタナベ キヨカズ	57	オートグラフィックデザイン	'72 HD-XR750	(AV)
8	片吉 徹	カタヨシ トオル	46	替え玉レーシング	'74 HD-FLH1340	(BS)
14	藤田 亮	フジタ リョウ	43	ROUGH MOTORCYCLE	'60 HD-FL1340	(CON)
20	窪田 靖弘	クボタ ヤスヒロ	46	Hill City Racing with 替え玉	49 HD-FL1410	(DL)
26	米澤 政幸	ヨネザワ マサユキ	53	TEAM-HOT-DOCK	'72 HD-XR750	(CON)
42	米本 利在	ヨネモト トシアキ	50	RASH RACING CLUB	42 HD-WLA750	(CON)
47	TOM	カガセトキヤ	45	CHALLENGER RACING	'69 HD-FLH1450	(BS)
52	伊藤 毅	イトウ タシ	46	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FLH1450	(BS)
54	清野 正光	セイノ マサミツ	68	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FXS1340	(BS)
56	柴田 達介	シバ タツタカ	56	ROUGH MOTORCYCLE	'78 HD-FXE1340	(CON)
58	仲野 佳	ナカノ ケイ	44	ROUGH MOTORCYCLE	'80 HD-FX1340	(PI)
77	西田 裕	ニシダ ユウ	49	JOYRIDE SPEED SHOP	'77 HD-FLH1450	(DL)
89	近藤 純司	コドウ ジュンジ	52	HOT-DOCK	'78 HD-XR750	(BS)
CSSC-OPEN			参加:1台 賞典外			
96	石黒 恒好	イシグロ ツネヨシ	54	ZERO Engineering	'84 HD-XR1000	(CON)

★ AVCC はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式はBパドックで行います。


<http://norton-m.com/>


a license programme of Ingram Co., Ltd.

Endurance3000 (45min.Endurance Race)

タイムアタック⑩ 10:40 ~

決勝⑬スタート 15:14 ~ / 45分

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-SP12 参加:3台 入賞:1位				
2	ノースアイランド		'00 H-NSR-mini	(BS)
a:河合 治 カイ サム 55 / b:山田 哲也 ヤマダ テツヤ 62				
11	モトストレックレーシング		'10 H-CBR150R	(PI)
a:東 和人 ヒガシ カズヒト 67 / b:藤井 孝了 フジイ タカヲ 49 / c:飯田 朋大 イノベ トモヒコ 53				
666	モト・クルセイダース		'02 H-NSR80	(BS)
a:藤田 修一 フジタ シュウイチ 53				
ED3000-2st.GP 参加:2台 入賞:1位				
14	アキレーシング P&Y		H-NSR250	(PI)
a:岡野 敏成 オノノ トシナリ 58 / b:Chan Chen Yau チン チン ヤウ 60				
72	カワセミ・レーシング・クラブ		'87 Y-SDR200	(DL)
a:日高 慎介 ヒダカ シンスケ 75 / b:北村 伸一 キタムラ シンイチ 60				
ED3000-4st.GP 参加:4台 入賞:2位				
12	単車工房道楽		'20 KTM-890DUKE-R	(PI)
a:木下 仁一 キノタ ジンイチ 64				
38	EX.RT		'04 H-CBR954RR	(BS)
a:小山 誠司 コヤマ セイジ 60 / b:平山 浩嗣 ヒラヤマ コツジ 60 / c:鈴木 博之 スズキ ヒロユキ 61				
46	カワセミ・レーシング・クラブ		'15 K-ZX-6R	(PI)
a:坂巻 勝己 サカマキ カツミ 55				
84	プライベートレーシング&ハニービー		DUCATI-748	(PI)
a:武藤 篤 ムトウ アツシ 65 / b:山本 時彦 ヤマモト トキヒコ 71				

[ED3000] プライベートレーシングによる45分耐久レース

■ SP12

2st.100cc以下、4st.200cc以下のエンジンを搭載し、12インチホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例=NSR80/NSF100/KSR110/XR100 モタード他

■ 2st.GP

2st.エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
排気量制限なし、改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例=NSR250R/TZR250/SDR200/RG250 Y他

■ 4st.GP

4st.エンジン搭載車両で16インチ以上のホイール装着車
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例=CBR150/YZF-R15/CB125JX S-85(4st仕様車)
CBR400/VFR400/GB400/プロス/CB400F/FZR400/
SRX400・600/GSX-R400/グース350/GS400/ZRX400/ZEPHYR400/ZX-4他

■ Quarter 1

4st.250cc以下、2気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例=SRX250/CBR250R(MC41)/グース250/CRF250他

■ Quarter 2

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例=VTR250/YZF-R25/Ninja250/CBR250RR(MC51)他

■ Quarter 4

4st.250cc以下、4気筒エンジンを搭載し16インチ以上のホイールを装着した車両
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事
参加車両例=CBR250RR(MC22)/FZR250/ZRX250/GSX-R250他

■ TMAX

ヤマハTMAXワンメイクレース
改造自由であるがMCFAJ基本車両規定に合致している事

● FASTEST LAP (2023-RR03)

Class	Lap Time	Average Speed	No.	Name	Club
SP12	1'13.644 (34 / 35)	101.190 km/h	11	東 / 藤井 / 飯田	モトストレックレーシング
2st.GP	1'06.763 (20 / 38)	111.619 km/h	7	後谷 俊則 / 後谷 拓実	親子ワークス
4st.GP	1'03.271 (2 / 40)	117.779 km/h	38	小山 / 平山 / 堂園	EX.RT
Qt-1	1'10.909 (24 / 36)	105.092 km/h	98	鈴木 淳 / 鈴木 裕司	イナ・レーシング・チーム
Qt-2	1'09.749 (36 / 37)	106.840 km/h	33	木村 / 米山	ミックマックレーシング
Qt-4	1'09.869 (37 / 38)	106.657 km/h	39	高野 博文	荘レーシングチーム&ペンタグラム

Weather : 晴れ Track : ドライ

KAWASEMI RACING



水位計とセンサの
HIDAKA SYSTEM
株式会社 日高システム
〒224-0033 横浜市都筑区茅ヶ崎東4-7-11
Tel.045-944-5633 / Fax.045-944-5635
HP=http://www.hidaka-system.co.jp/

★ ED3000 はレース直後の暫定表彰をタワー前で行い、賞典をお渡しする表彰式は ED3000 事務局で行います。

No.	クラブ名	名前・フリガナ・年齢	車両名	タイヤ
ED3000-Quarter 1 参加:2台 入賞:1位				
60	静岡スポーツクラブ		Y-YZF-R15	(DL)
		a:前田 弘樹 マイク 52 / b:尾瀧 正太郎 木村 52 48		
98	イナレーシングチーム		'21 H-CBR250R	(DL)
		a:鈴木 淳 スズキ アツシ 61 / b:鈴木 裕司 スズキ ヲウジ 56		
ED3000-Quarter 2 参加:5台 入賞:2位				
4	アキレーシング P&Y		'17 Y-YZF-R25	(PI)
		a:新井 亮一 アライリョウイチ 66		
22	EX.RT		'09 K-Ninja250R	(BS)
		a:渡辺 則幸 ノボリ 56 / b:輝井 嶺 テルイ アキラ 76 / c:高橋 隼人 ヲノノ ヒロト 41		
33	プライベートレーシング&ミックマックRC		'15 H-CBR250RR	(PI)
		a:木村 浩之 木村 ヒロキ 41 / b:米山 健一 ヨシヤマ ケンイチ 56 / c:小寺 義弘 コジマ ヨシヒロ 71		
56	イナレーシングチーム		'88 H-VTR250 SPADA	(BS)
		a:阿部 晃三 アベ コウゾウ 56		
445	武庫レーシングチーム		'17 H-CBR250RR	(DL)
		a:久保 隆 久保 タカシ 60 / b:平山 晴康 ヒラヤマ ハルユキ 60 / c:安藤 聡 アンドウ サトル 59		
ED3000-Quarter 4 参加:9台 入賞:4位				
3	単車工房道楽		H-CBR250RR	
		a:村尾 厚志 ムロオ アツシ 65 / b:石井 勝行 イシイ カツキ 56 / c:中村 啓勝 ナカムラ ヒロカズ 53		
7	SRT 荘レーシングチーム & ペンタグラム		'89 Y-FZR250R	(PI)
		a:矢田 博 ヤタ ヒロシ 53		
15	中泉フィッシュマンレーシング		'90 H-CBR250RR	
		a:中泉 保博 ナカイズミ ヤスヒロ 56 / b:Tang Ho Man タンク ホーマン 34		
16	悪女の館 with 岡林牧夫		'88 H-CBR250RR	(PI)
		a:菅谷 公利 スガヤ キミトシ 57 / b:Wong Chung Kei ウォン チュン ケイ 50		
21	瀬野土建レーシング部		'88 K-ZXR250	(BS)
		a:渡辺 満 ノボリ 61 / b:蔵本 勝美クラフト カミ 60 / c:相川 亨 アイカワ トシ 59		
36	よろしく☆蔵本塾		'89 Y-FZR250R	(DL)
		a:高野辺 和巳 タカノベ カズミ 53 / b:古川 浩司 フルカワ コウジ 52		
58	T.D.D with 09 オーナーズ		'89 Y-FZR250R	(DL)
		a:尾林 智明 オノエ トモアキ 56 / b:田村 晃一 タムラ コウイチ 52 / c:長橋 洋平 ナガハシ ヨウヘイ 44		
ED3000-TMAX 参加:2台 入賞:1位				
6	BRT (ブラスレーシング & ツーリング)		'07 Y-TMAX	(PI)
		a:田中 克幸 タナカ カツキ 63		
211	841 Racing		'08 Y-TMAX	
		a:池内 寛幸 イケノ ヒロキ 51 / b:松浦 吉孝 マツウラ ヨシタカ 58		

歌舞伎 囃子方



望月太喜十郎

2023 RANKING AWARD CEREMONY

2023 CLUBMAN ROADRACE ランキング表彰対象者を発表します。

朝の開会式、および大会本部にて2023 ランキング表彰式を行います。該当者はお集まりください。

2023 ランキング認定証と、協賛スポンサー各社からいただいた記念品をお渡しします。

<BIG>

順位	順位	ライダー	チーム
----	----	------	-----

E アンリミテッド

★ 3 高原 昌幸 EISHIN レーシング

46 山中 正之 MCR ガレージ

★ 18 Thierry Leung M.T.BOMBER

N アンリミテッド

★ 8 鎌田 淳 Leon & RGTT Racing

SM80S-A

30 佐藤 正之 GP クラフト

OV40-LEGEND

★ 6 山田 博文 やまだ行政書士事務所 RT

56 林 勝輝 皆様！FD様！感謝!!!

29 霧生 晴彦 チーム☆マシヘッド

サイドカー F I

5 吉野 / 渡辺 レイスク SUWA

28 栗原 / 小田切 ヴァンダレーシングアツギ

12 小沼 / 冨本 team TRS

サイドカー F II

13 平知恭 / 有紀 Club Traira Promote

<MIDDLE&SMALL>

順位	順位	ライダー	チーム
----	----	------	-----

GP125

13 石川 武 TEAM WIN-JACK

15 鈴木 直樹 GUST CLUB nao R&D

NEO プロダクション 250

45 久保 隆 プライベートレーシング&ハニービー

39 久保田 明紀 チーム☆マシヘッド

NEO-A

47 阿部 晃三 イナ、レーシング、チーム

64 小池 淳一 プライベートレーシング & ハニービー

<MIDDLE&SMALL>

順位	順位	ライダー	チーム
----	----	------	-----

NEO-B

1 久保 時彦 Team Domani

2&4-クラブ マットロイ

30 中館 宏道 パワーバイクレーシング

COTT-125

★ 6 有澤 弘幸 チーム 剣持

185 野坂 嘉明 チーム 永楽

COTT-90

26 尾崎 則之 パワーバイクレーシング

★ 35 奥津 靖良 日大 & 明治 MCC

COTT-50

★ 2 小林 哲志 チーム 永楽

<HD>

順位	順位	ライダー	チーム
----	----	------	-----

AVCC-MDF-A

40 熊谷 勝司 Team KUMA SPEED

AVCC-MDF-B

83 松井 康通 Natural Steel Works

62 仁井田 光則 Natural Steel Works

AVCC-STOCK-B

65 小林 寛明 Natural Steel Works

81 堀江 誠太 45 POWER N.S.W

AVCC-FSCR

77 西田 裕 JOYRIDE SPEED SHOP

3 伊藤 一也 FIRST ARROWS

26 米澤 政幸 TEAM-HOT-DOCK

★印のライダーにはパーティーにて認定証授与済みです

2023スポーツランキング 表彰パーティー開催のご報告

2023年度のクラブマンレース(ロードレース&モトクロス)に於いて、年間ポイントランキング上位のライダーを招待し、その優秀なる成績を讃えて表彰する「2023スポーツランキング表彰式」を2024年3月17日(日)に調布クレストンホテルにて開催いたしました。この表彰式はライダー同士や役員との親睦会の意味も込めてパーティー形式で行いました。

レース場では緊張感とともにレーシングスーツに身を固めた戦士達も、ここでは和気藪々としたカジュアルな雰囲気の中で楽しんでいただき、壇上で1人ずつ表彰されたライダーにはランキング認定証を授与。そして昨年度のレースを振り返っての感想と、本年度の抱負について話していただき、会場に集まった仲間達から拍手で讃えられました。

そして今回も御協賛各社様より心温まる協賛品の数々をいただき、ビンゴ抽選会で参加者全員にお渡しし、当日一番盛り上がった時間を過ごすことができました。

なおランキング表彰パーティーに参加できなかったライダーにつきましては、レース当日の開会式および大会本部に於いて表彰式を行い、認定証と記念品をお渡しいたします。





上級フォークへアップグレード!

Technixが誇るフロントフォークモデファイサービス「TASC」絶賛発売中!

TASC (Technix Advanced Smart Cartridge) とは・・・

テクニクスが独自に開発した、フロントフォークアップグレードカートリッジキットが TASC。多くのライダーがノーマル状態に不満を持ちながらも、それを解消する選択肢が少ないフロントフォークアップグレードの費用対効果を高くしたいとの想いから開発。スタンダードのインナー・アウターチューブを用いることで、ホイール、ブレーキなど関連する定回り機能/パーツへの配慮を気にすることなく、フォークの大幅アップグレードを可能とした。



フロントフォークにこんなお悩みありませんか?

- ・直進安定性が悪い ・コーナーリング中に不安定になる
- ・上手くコーナーに進入できない ・乗り心地が悪い
- ・フォークの動きが速すぎ、また大きすぎる

>>> **TASC** が解決します!



TASC 施工一例

フロントフォークが劇変! KTM スポーツモデルの走りを変える!! TASC for KTM DUKE・RC250/390

125ccクラスからビックバイクまでフロントフォークのパフォーマンスを大幅に引き上げ、多くのお客様に好評を頂いております。Technixのフロントフォークモデファイサービス「TASC (TECHNIX ADVANCED SMART CARTRIDGE)」に DUKE・RC 125/200/250/390をラインナップ! サスペンション一筋のTechnixだから出来る、ストリートユースからサーキット走行で攻める走りも可能とする横の深いセッティングで、多くのライダーにご満足頂けるハイパフォーマンスフォークへ劇変!



ノーマルフォークスペック

簡易
ビッグ
ピストン

ダンピング
アジャスター
非装備



TASC フォークスペック

伸側
ダンピング
アジャスター

圧側
ダンピング
アジャスター

カート
リッジ式
高性能
積層シム

TASC
スプリング
プリロード
アジャスター

専用
フォーク
スプリング



¥132,000 (税込 ¥148,200)

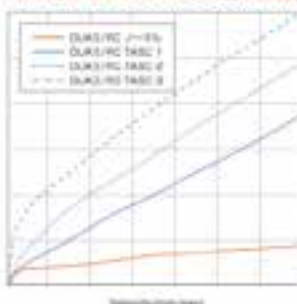
390DUKE (14-16) RC390 (14-16)
250DUKE (15-16) RC250 (15-18)
200DUKE (12-16) RC200 (14-16)
125DUKE (11-12) RC125 (15-16)

品番: TASC0UKERC

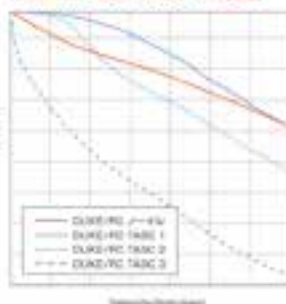
390DUKE (17-20) RC390 (17-20)
250DUKE (17-20) RC200 (17-18)
200DUKE (17-20) RC125 (17-20)
125DUKE (13)

品番: TASC0UKERC2

DUKE/RC TASC コンプレッションの比較例



DUKE/RC TASC U/バウンドの比較例



グラフの読み方: TASC 1とTASC 3のグラフが各アジャスターの硬度と軟弱を示す。軟弱・硬弱調整アジャスター機構の調整幅となり十分な幅を持つことがわかる。また、純正に対してコンプレッション、U/バウンド共にダンピングフォースが上がっている事がわかる。





曲がる喜びを、すべてのライダーへ

BATTLAX HYPERSPORT S23

株式会社ブリヂストン

【お客様相談室】フリーダイヤル0120-35-2936

受付時間：月～金（祝祭日は除く）9:00～12:00/13:00～17:00

www.bridgestone.co.jp



HYPERSPORT S23の
商品情報はこちら

BRIDGESTONE
Solutions for your journey