

日本最古のモーターサイクルレース組織として1958年に結成し  
66周年を迎えるMCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟  
2024年度クラブマンモトクロスは以下の日程で開催します!

2024 Clubman MX Schedule (暫定)

|      |           |                       |
|------|-----------|-----------------------|
| 第1戦  | 2/11 (日)  | モトクロスヴィレッジ            |
| 第2戦  | 3/3 (日)   | MX408                 |
| 第3戦  | 4/7 (日)   | モトクロスヴィレッジ            |
| 第4戦  | 5/19 (日)  | 軽井沢モーターパーク            |
| 第5戦  | 6/30 (日)  | クロスパーク勝沼              |
| 第6戦  | 7/14 (日)  | オフロードヴィレッジ            |
| 第7戦  | 9/1 (日)   | 軽井沢MP「第108回全日本MX競技大会」 |
| 第8戦  | 9/22 (日)  | モトクロスヴィレッジ            |
| 第9戦  | 10/13 (日) | MX408                 |
| 第10戦 | 11/17 (日) | オフロードヴィレッジ            |

※上記スケジュールは変更となる場合もございます。クラブマン通信またはHPにて最新の情報をご確認ください。  
※トランスポンダーを全戦で導入。マイポインターをお持ちの方は登録申込書に記入してください。



Photo by OFFICE CAMELIN

●参加資格

クラブマンモトクロスに出場するには14歳以上が条件となります。  
ただし16歳未満の方は親権者(保護者)同行が条件となります。  
※未成年の方はエントリーの際に保護者の承諾サインと捺印が必要です。

●クラブ登録

3名以上で1単位のクラブ登録が基本となります  
<登録に必要な料金>

|           |         |            |
|-----------|---------|------------|
| ①クラブ登録料   | 1クラブ1年間 | ¥8,000     |
| ②登録料      | 1人1年間   | ¥9,000×人数分 |
| ③見舞金制度加入料 | 1人1年間   | ¥5,000×人数分 |

※上記以外にライセンス用の顔写真が1枚必要です。

●MXヘルパーライセンス

クラブ設立に必要な3名にあと1人足りない場合や、何戦出場できるか分からず年間登録を躊躇していた方のために、通常登録より安く設定した登録制度です。但し過去3年以上継続登録クラブ限定となります。  
★1クラブ3名につき1名限定(クラブ員6名ならヘルパー2名まで)  
★登録料¥6,000 ★スポアン保険が4月1日更新のため、年度最初のエントリー時に出走料金に加え、保険料として別途+2500円必要。

●モトクロスBRC

個人で参戦希望されるライダーを対象とした、準個人登録制度を設定。  
★クラブ名は自由(15文字以内)です。

★費用(年間)・・・¥17,000(モトクロスBRC入会金¥3,000+個人登録料¥9,000+見舞金制度¥5,000)

●モトクロス・ワンデーライセンス(ビクター)

年間登録されてないライダーでもレース当日のみ有効な「ワンデーライセンス」でスポット参戦できます。入賞、ポイントも会員と同等です。

★ワンデーライセンス料金:下記ビクター・エントリー料金に含まれます。

※レギュラークラス¥5,000(GPのみ¥3,000)/セミレギュラークラス¥3,000

★申込方法=エントリー用紙の裏面に住所・連絡先等、必要事項を記入のうえ、現金書留、またはFAX&銀行振込にて申し込む。

※見舞金制度加入料を含みます。

※レギュラークラスは大会の16日前がエントリー早割りとなります。

●入賞枠・ポイント制

★GP・SE・GP150・SE150=6位まで入賞、入賞外完走者もフルポイントで計上。

※GP・SEはヒートごと25ポイント制で計上。入賞は2ヒートの総合順位で表彰。

★E・N(1ヒート制)=30%が入賞者フルポイント/入賞外完走者20位まではハーフポイントで計上。ただし全日本モトクロスはポイント2倍。

|                 | クラス                  | レベル(資格)  | 排気量                                       | ゼッケン      |                           |
|-----------------|----------------------|--|---|-----------|---------------------------|
| レギュラークラス制       | GP(ジーピー)             | 最上級クラス(IA・現役IB相当)  | フルサイズオフロード車                               | 赤地×白文字    | 20分×2ヒート制                 |
|                 | SE(スーパーエキスパート)       | 上級クラス(IB相当)  | 2st.101cc以上/4st.175cc以上                   | 青地×白文字    |                           |
|                 | GP150(ジーピー150)       | 最上級クラス(IA・現役IB相当)  | 150クラスオフロード車                              | 赤地×白文字    | 15分×2ヒート制                 |
|                 | SE150(スーパーエキスパート150) | 上級クラス(IB相当)  | 2st.51~111cc/4st.51~170cc                 | 青地×白文字    |                           |
| 1ヒート制           | E-F1(Eフルサイズ=午前)      | 中級クラス<br>(Eフルサイズ・NA相当)   | フルサイズオフロード車<br>2st.101cc以上/4st.175cc以上    | 黄地×黒文字    | 各15分×1ヒート制<br>※Wエントリー割引あり |
|                 | E-F2(Eフルサイズ=午後)      |  |   |           |                           |
|                 | E-M1(E150=午前)        | 中級クラス<br>(E150クラス・NA相当)  | 150クラスオフロード車<br>2st.51~111cc/4st.51~170cc | 黄地×黒文字    | 各15分×1ヒート制<br>※Wエントリー割引あり |
|                 | E-M2(E150=午後)        |  |   |           |                           |
|                 | N-F1(Nフルサイズ=午前)      | 初級クラス<br>(Nフルサイズ・NB相当)   | フルサイズオフロード車<br>2st.101cc以上/4st.175cc以上    | 白地×黒文字    | 各10分×1ヒート制<br>※Wエントリー割引あり |
|                 | N-F2(Nフルサイズ=午後)      |  |   |           |                           |
|                 | N-M1(N150=午前)        | 初級クラス<br>(N150クラス・NB相当)  | 150クラスオフロード車<br>2st.51~111cc/4st.51~170cc | 白地×黒文字    | 各10分×1ヒート制<br>※Wエントリー割引あり |
|                 | N-M2(N150=午後)        |  |   |           |                           |
| セミレギュラー(リンク対象外) | プレノービス               | MX初心者およびNクラスで入賞圏外の方<br>※ノービス以前=MX入門者という意味の造語=オフロード車であればファンバイクでもOK! |   | 白地×黒文字    | 4~5周(入賞40%)               |
|                 | オープン                 | 資格オープン   | 排気量オープン                                   | 該当クラスに準ずる | 4~5周(入賞40%)               |
|                 | セニア(50歳以上)           | 年齢別レース   | 資格・排気量オープン                                | 該当クラスに準ずる | 4~5周(入賞40%)               |
|                 | 2ストマニア               | 資格オープン   | 2サイクル車両に限る                                |           | 該当クラスに準ずる                 |

※エントリー用紙はライセンスと共にクラブ代表者の住所へ郵送いたします。

※お問い合わせはメール・電話・FAXにて下記事務局までお寄せください。営業時間:平日10:00~16:00(毎週水曜とレース翌日の月曜は休み)

全日本モーターサイクルクラブ連盟

〒157-0067東京都世田谷区喜多見1-18-19・タマリパーサイド101  
Tel.03-6273-2807/Fax.03-6332-8606

最新情報はSNSで配信中  
MCFAJ\_FACEBOOKで検索  
X(IPTWITTER)も同時配信

★MCFAJ公式ホームページ★

<http://www.mcfa-j.org>



# MCFAJは日本最古のモーターサイクルレース組織として発足しました

MCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟は1958(昭和33)年8月浅間高原において、メーカー主導によるレースが中止となったことが発端となり、ライダーの総意に基づいた純然たるアマチュアバイクレースの主催団体として北軽井沢で発足いたしました。そして2024(令和6)年で設立66周年記念となる、日本で最も歴史の永いバイクレース組織です。

「レースを通じて人間形成すること」が団体の主旨。しかし昨今ロードレースのみならずモトクロスに於いてもレース離れが深刻化。要因として「義務教育において横並びを良しとしていることである」と指摘する関係者もいるものの、「レースに出るとケガをする」といった不安を持った方がいることも事実です。そこでMCFAJでは、①事前にコースの視察と打ち合わせを実施し危険箇所の補修を要請。②万が一レースでケガをされた際にはレスキュー隊による応急手当の実施(重傷の際には救急車を手配)。③さらに保険または見舞金制度による補償制度の確立を実施しておりますのでご安心ください。

また正確かつ迅速なりザルト発表を実現するためトランスポンダーを導入しております。マイポンダーの方は記入してください。なお希望ゼッケンにつきましては、登録申し込み順で受付しておりますので、お早めのご登録をお勧めいたします。

## <MCFAJクラブマン年間登録の手順>

(表示価格は消費税込)

### ①クラブ登録=3名より登録OK!

- クラブの設立には年度内に3名以上のクラブ員が必要です。人数が多いほどクラブ登録料金の個人の負担が少なくなります。(とりえず2名のみ場合は、後日1名追加登録できるよう努力してください)
- 登録申込書の上段にあるクラブ登録欄にクラブ名、クラブ代表者および住所、連絡先等をもれなく記入してください。(過去に登録したことのあるクラブは、当時のクラブNo.も記入してください)
- クラブ名はアルファベット、記号、小文字を含めて15字以内。
- すでに同じクラブ名が登録されている場合には、違う名前に変更していただくこともあります。

### ②個人登録欄の記入 ※クラブ代表者は2024登録会員に限る。

- クラブ登録欄に記入したら、その下段の個人登録欄に記入します。
- 初めて登録される方は[初登録]に、過去に登録されていた方は[継続]に○印を付け[会員No.]欄に当時の会員No.を記入してください。(初登録の方は[会員No.]欄には記入しないでください)
- 郵便番号・住所・電話番号・誕生日・性別・血液型等の個人情報を漏れなく記入してください。なおこの情報は決して外部に漏れることが無いよう、厳重に管理いたします。
- 資格欄 (GP)(SE)(E)(N)の該当欄に○印を付けてください。例：ノービスクラスの方 (GP)(SE)(E)(N)
- ※初めての方は(N)となりますが、他のレースにおいて上級クラスで参加している方はその限りではありません。
- ※MFJのレースに参加している方はMFJのクラス欄も記入してください。
- モトクロス希望ゼッケン 希望ゼッケンがある方は資格欄の右端に、出走クラスと希望するゼッケンナンバーを明記してください。ただし、登録受け付け順に割り当てていきますので、希望の番号を保証するものではありません。なお基本的に2桁まで、3桁の場合は100番台、もしくは1文字以上1番が入っていると目視での計時が確定になります。(例：101)

### ③証明写真1枚

- 個人登録欄の右側にある写真添付スペースに、3ヵ月以内に撮影した25×30mm(免許証用サイズ)の証明写真(カラー)を1枚、裏面に名前を記入し、右上角にノリを付けて張り付けてください。
- ※パソコンやデジタルカメラからプリントする場合は、ハッキリと顔の分かるように設定し、写真モード対応の専用紙を使用してください。

### ④クラブマン見舞金制度

- 競技には怪我が付き物です。そこで下記見舞金制度に加入していただき、レース中に怪我をした場合その程度により見舞金が支払われます。

| 参加種目        | 見舞金制度加入料金(年間) |
|-------------|---------------|
| モトクロスライダー   | ¥5,000        |
| ロードレースライダー  | ¥6,000        |
| ロードレースピットマン | ¥2,000        |
| オフィシャル      | ¥2,000        |
| ツーリング       | ¥1,000        |

※見舞金制度に加入しないとライダー登録ができません。

### ⑤登録に必要な料金

|           |         |                  |
|-----------|---------|------------------|
| ①クラブ登録料   | 1クラブ1年間 | ¥8,000           |
| ②登録料      | 1人1年間   | ¥9,000×人数        |
| ③見舞金制度加入料 | 1人1年間   | ¥1,000~¥6,000×人数 |

### ⑥オフィシャル役員登録

- 登録料=¥7,000
- オフィシャル見舞金制度=¥2,000
- ※スポーツ安全保険の変更により、オフィシャルの加入が可能となりました。
- ※役員の方に専念せずにレース参戦も予定する方はライダー登録してください。

### 計算表

| クラブ年間登録料                           | ¥8,000 (支部費含む) |
|------------------------------------|----------------|
| MXライダー：登録料9,000+保険5,000=¥14,000 ×  | 人=¥            |
| RRライダー：登録料9,000+保険6,000=¥15,000 ×  | 人=¥            |
| RRピットマン：登録料7,000+保険2,000=¥9,000 ×  | 人=¥            |
| オフィシャル役員：登録料7,000+保険2,000=¥9,000 × | 人=¥            |
| ツーリング：登録料7,000+保険1,000=¥8,000 ×    | 人=¥            |
| 合計 ¥                               |                |

★3人以上のクラブ設立ができない場合や、どうしても一人でレースを楽しみたい等の理由をお持ちのライダーは以下のシステムをご利用ください。

### モトクロスBRC制度

当連盟は基本的にクラブ単位での活動がメインとなり、事務局からの連絡事項はクラブ代表者宛に発信されます。しかし仕事の都合や居住エリア等の問題で代表者との連絡が難しく、クラブ単位での活動が難しい方のために、1名・1単位でのクラブ活動を支援するBRC制度をご用意しております。

- モトクロスライダー1名で登録ができます。
- クラブ名は自由に設定可能です。※15文字以内。
- 費用(年間) … ¥17,000= (モトクロスBRC入会金 ¥3,000) + (個人登録料 ¥9,000) + (見舞金制度加入料 ¥5,000)

登録のお申し込みは下記まで現金書留または郵送&振込にて

<郵送先> 〒157-0067  
東京都世田谷区喜多見1-18-19-101  
MCFAJ事務局・登録係  
tel.03-6273-2807 / fax.03-6273-2808

<振込口座>  
きらばし銀行 八丁堀支店  
普通口座0240864  
口座名義：MCFAJモトクロスコイズミハジメ

|              |                                       |             |          |
|--------------|---------------------------------------|-------------|----------|
| フリガナ<br>クラブ名 | (前年のクラブ名)                             |             | クラブNo.   |
| クラブ住所        | 〒                                     |             |          |
| 連絡先          | TEL.( ) - / FAX.( ) -                 | / 携帯電話( ) - |          |
| 参加種目         | ( )モトクロス ( )ロードレース ( )オフィシャル ( )ツーリング | ホームページ      | E-MAIL @ |

個人登録欄

※クラブ登録は3名以上で1クラブとして登録。なおクラブ代表者は登録会員に限る。  
※個人登録(BRC登録制度)は1名で可能です。クラブ名(チーム名)も記載。

1. 登録 (初) / (以前に登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) ( 変更→クラブNo. / クラブ名 )

フリガナ 氏名 生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 ( 歳)

住所 〒 都県 性別 (男)(女) 血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)

E-MAIL @

TEL.( ) FAX.( ) 平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様

参加種目 / 資格 RR ロードレース (E)(N)(PIT) 役員 オフショール (RR) (MX) TU ツーリング MX フルサイズ=(GP)(SE)(E)(N) 150クラス=(GP)(SE)(E)(N) (ヘルパー)/(セニア) MF (IA)(元IA) (IB)(元IB) (NA)(NB) フルサイズ希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ 150希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ マイボンダーお持ちの方はその番号

※希望ナンバーは基本2桁までを推奨。3桁の場合はできるだけ1文字以上一語を入れてくださると手集計の担当者が喜びます。

ノリは点付け→  
25×30mmサイズ  
証明写真  
写真の裏面に氏名  
を記入してください

2. 登録 (初) / (以前に登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) ( 変更→クラブNo. / クラブ名 )

フリガナ 氏名 生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 ( 歳)

住所 〒 都県 性別 (男)(女) 血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)

E-MAIL @

TEL.( ) FAX.( ) 平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様

参加種目 / 資格 RR ロードレース (E)(N)(PIT) 役員 オフショール (RR) (MX) TU ツーリング MX フルサイズ=(GP)(SE)(E)(N) 150クラス=(GP)(SE)(E)(N) (ヘルパー)/(セニア) MF (IA)(元IA) (IB)(元IB) (NA)(NB) フルサイズ希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ 150希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ マイボンダーお持ちの方はその番号

※希望ナンバーは基本2桁までを推奨。3桁の場合はできるだけ1文字以上一語を入れてくださると手集計の担当者が喜びます。

ノリは点付け→  
25×30mmサイズ  
証明写真  
写真の裏面に氏名  
を記入してください

3. 登録 (初) / (以前に登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) ( 変更→クラブNo. / クラブ名 )

フリガナ 氏名 生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 ( 歳)

住所 〒 都県 性別 (男)(女) 血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)

E-MAIL @

TEL.( ) FAX.( ) 平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様

参加種目 / 資格 RR ロードレース (E)(N)(PIT) 役員 オフショール (RR) (MX) TU ツーリング MX フルサイズ=(GP)(SE)(E)(N) 150クラス=(GP)(SE)(E)(N) (ヘルパー)/(セニア) MF (IA)(元IA) (IB)(元IB) (NA)(NB) フルサイズ希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ 150希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ マイボンダーお持ちの方はその番号

※希望ナンバーは基本2桁までを推奨。3桁の場合はできるだけ1文字以上一語を入れてくださると手集計の担当者が喜びます。

ノリは点付け→  
25×30mmサイズ  
証明写真  
写真の裏面に氏名  
を記入してください

4. 登録 (初) / (以前に登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) ( 変更→クラブNo. / クラブ名 )

フリガナ 氏名 生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 ( 歳)

住所 〒 都県 性別 (男)(女) 血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)

E-MAIL @

TEL.( ) FAX.( ) 平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様

参加種目 / 資格 RR ロードレース (E)(N)(PIT) 役員 オフショール (RR) (MX) TU ツーリング MX フルサイズ=(GP)(SE)(E)(N) 150クラス=(GP)(SE)(E)(N) (ヘルパー)/(セニア) MF (IA)(元IA) (IB)(元IB) (NA)(NB) フルサイズ希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ 150希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ マイボンダーお持ちの方はその番号

※希望ナンバーは基本2桁までを推奨。3桁の場合はできるだけ1文字以上一語を入れてくださると手集計の担当者が喜びます。

ノリは点付け→  
25×30mmサイズ  
証明写真  
写真の裏面に氏名  
を記入してください

5. 登録 (初) / (以前に登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) ( 変更→クラブNo. / クラブ名 )

フリガナ 氏名 生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 ( 歳)

住所 〒 都県 性別 (男)(女) 血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)

E-MAIL @

TEL.( ) FAX.( ) 平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) 本人以外緊急時連絡先 ( ) ( ) ( ) 様

参加種目 / 資格 RR ロードレース (E)(N)(PIT) 役員 オフショール (RR) (MX) TU ツーリング MX フルサイズ=(GP)(SE)(E)(N) 150クラス=(GP)(SE)(E)(N) (ヘルパー)/(セニア) MF (IA)(元IA) (IB)(元IB) (NA)(NB) フルサイズ希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ 150希望ゼッケン(第1~第3希望まで記入) ① ② ③ マイボンダーお持ちの方はその番号

※希望ナンバーは基本2桁までを推奨。3桁の場合はできるだけ1文字以上一語を入れてくださると手集計の担当者が喜びます。

ノリは点付け→  
25×30mmサイズ  
証明写真  
写真の裏面に氏名  
を記入してください

<この破線で四つ折りにすると現金書留に入ります>

# 2024MCFAJアンケート用紙 (個人)

モトクロス専用

|              |          |
|--------------|----------|
| フリガナ<br>クラブ名 | クラブNo.   |
| フリガナ<br>氏名   | ライセンスNo. |

## ☆アンケートにご協力ください☆

ご登録にあたり、クラブ員の装備品につきましてアンケートにご協力ください。できましたら登録用紙と一緒に送ってください。  
なお、ご記入いただいた個人情報等は外部へ漏出することはありません。これを数値化・グラフ化して、各スポンサー様へご協賛の  
願いをされる際に企画書と共に提出する資料として有効利用させていただきます。なおご不明な箇所は空欄のままでも結構ですが、できる  
だけご記入いただけますようお願い申し上げます。該当する項目の□にレ印を入れて( )内にご記入ください。ご協力をお願いします。

☆ご協力いただいた方を対象とした抽選会を第3戦会場で行います☆

### <車両>現在お乗りの車両について

- ホンダ 車両名 ( ) 年式 ( )  
ヤマハ 車両名 ( ) 年式 ( )  
スズキ 車両名 ( ) 年式 ( )  
カワサキ 車両名 ( ) 年式 ( )  
KTM 車両名 ( ) 年式 ( )  
その他 車両名 ( ) 年式 ( )

●買替えサイクル 毎年 2年ごと 3年ごと その他: ( ) 年ごと ( )

### <モディファイ>改造、チューニングパーツまたはチューナーについて

- サスペンション メーカー純正 MHP テクニクス その他 ( )  
●エキゾースト メーカー純正 FMF PROCIRCUIT その他 ( )  
●チェーン メーカー純正 RK EK DID レンサル その他 ( )  
●スプロケ メーカー純正 レンサル サンスター DRC その他 ( )  
●ハンドル メーカー純正 レンサル プロテーパー DRC その他 ( )  
●グリップ メーカー純正 レンサル プロテーパー DRC その他 ( )  
●ブレーキ&クラッチレバー メーカー純正 ブレンボ DRC その他 ( )  
●ブレーキパッド メーカー純正 その他 ( )  
●デカール ONE FACTORY EFEX SUDIE DIGITS その他 ( )  
●オイル メーカー純正 NUTEC ELF カストロール その他 ( )  
●タイヤ ブリヂストン ダンロップ ミシュラン ピレリ MAXXIS その他 ( )  
・タイヤ銘柄 ( ) ・交換サイクル 1 2 3レースごと その他 ( )

### <装備品>主にお使いの(新しい)用品について

- ヘルメット ARAI SHOEI HJC その他 ( )  
・品名 ( ) ・カラー ( ) ・サイズ S M L XL 他 ( )  
●ゴーグル SCOTT OAKLEY SMITH SPY SWANS DRAGON その他 ( )  
・品名 ( ) ・カラー ( )  
●ウェア ANSWER FOX THOR TROYLEE JT その他 ( )  
・品名 ( ) ・カラー ( ) ・サイズ S M L XL 他 ( )  
●グローブ ANSWER FOX THOR TROYLEE JT その他 ( )  
・品名 ( ) ・カラー ( ) ・サイズ S M L XL 他 ( )  
●ブーツ ANSWER FOX THOR alpinestars SIDI その他 ( )  
・品名 ( ) ・カラー ( ) ・サイズ S M L XL 他 ( )  
●チェストプロテクター ANSWER FOX THOR LEATT その他 ( ) ・カラー ( )  
●ネックブレース LEATT EVS alpinestars OMEGA その他 ( ) ・カラー ( )  
●ニーブレース Asterisk EVS alpinestars ANSWER その他 ( ) ・サイズ ( )  
●購入先 バイクショップ 用品販売店 Webショップ オークション その他 ( )

### <メディア>情報収集先について

- WEBサイト ( ) ●購読二輪専門誌 ( ) ●ラジオ局 ( )

### <MX活動>ご自身のことについて

- 主に練習するコース MX408 OFV モトヴィ 軽井沢MP その他 ( )  
●レース開催希望コース MX408 OFV モトヴィ 軽井沢MP その他 ( )  
●年間何戦出場できそうですか? 全戦 8回程度 6回程度 4回程度 2回程度 不明  
●MX活動のために月間にかかる金額 ~5千円 ~1万円 ~2万円 ~5万円 それ以上  
●MCFAJへのご要望

※ご協力ありがとうございました。