

2017 クラブマンモトクロス第8戦

順位	(ヒト/ヒト)	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ SE クラス総合 (入賞～総合6位 / フルポイント)						
1	1/1	1	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ450F	25/25
2	2/2	14	斉藤 徹也 (09/17)	MX 1day Lisence	S-RMZ250	22/22
3	4/3	18	阿久津 成一	城北ライダーズ	KTM350SXF	18/20
4	3/4	10	橋原 幸男 (09/17)	MX 1day Lisence	Y-YZ125	20/18
5	5/5	111	向井 努	Cool Line with K-cross	H-CRF450R	16/16
6	7/6	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ125	14/15
7	6/8	87	PAULO S.ARAUJO	MX BRAVES	K-KX450F	15/13
8	8/7	7	中根 健	城北ライダーズ	S-RMZ250	13/14
9	9/--	37	小泉 俊一郎	てびち	K-KX250F	12/--

順位	(ヒト/ヒト)	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ SE150 クラス総合 (入賞～総合6位 / フルポイント)						
1	2/1	24	西 信明	大磯ムスタング	Y-YZ85	22/25
2	1/4	1	大内 健八	城北ライダーズ	H-CRF150R	25/18
3	6/2	111	藤田 康高	東京オートレジャー	S-RM85	15/22
4	5/3	3	飯田 益己	隼 ROOST	S-RM85	16/20
5	3/5	329	加藤 貴理	The Goodfather	H-CRF150R	20/16
6	4/7	64	窪田 忠昭	SGM.RACING	H-CR85	18/14
7	9/6	32	山崎 光明	I.R.T.	Y-YZ85	12/15
8	8/9	100	山崎 進喜	青梅ファントムC	H-CRF150R	13/12
9	7/10	36	樋上 克之	隼 ROOST	H-CRF150R	14/11
10	10/8	81	関 賢一郎	東京オートレジャー	H-CRF150R	11/13
11	11/--	37	小泉 俊一郎	てびち	H-CRF150R	10/--

※ GP/SE/SE150 は第1ヒート・第2ヒートとも25点法でフルポイント計上

< RACE REPORT >

台風18号の影響が心配されましたが、曇りペースで朝方には時折晴れ間も見えた川西大会でした。午前中はホコリが舞うドライ…午後からは昼頃一時的に降った雨も、ちょっとやり過ぎの散水程度のマディ…両極端なコンディションを1日で経験ができ、それぞれ得意なコンディションで楽しめた事でしょう。特にマディになってからはギャラリーの応援にも熱が入り、タイヘンに盛り上がりました。

レースの方はSEでは#1 西 信明選手(大磯ムスタング)が両ヒートを制して総合優勝!ドライもウェットも関係なく安定した速さを見せてくれました。さらにSE150にもエントリーしており、ディフェンディングチャンピオン#1 大内 健八選手(城北ライダーズ)を抑えて見事2クラス総合優勝を達成しました。

EJ450と250では#93 斉藤 銀汰選手(野田ジュニアレーシングクラブ)がYZ125で両クラスを制覇。特にEJ250では前大会の優勝者#11 中根 隼選手(城北ライダーズ)との10代対決が見ものでした。

EJ150では#20 鈴木 崇久選手(富士ライダーズ)が1位、#1 小川 史朗選手(H・R・C)が2位と大ベテランが活躍しました。

N450では#41 山崎 省二選手(Team Power Band)が優勝。#12 加島 謙吾選手(Team Power Band)が2位と、Team Power Bandがワンツーを決めました。N250では#125 矢嶋 忠選手(本庄レーシング-II)が優勝し、ここでも#12 加島 謙吾選手(Team Power Band)が2位に入る健闘を見せました。

N150ではTeam YAMの最年長となるベテランライダー #88 早川 清一選手が優勝。続く2位には元ブリヂストンMCワークスライダー #0 赤松 勝選手(神楽坂&東京MライトC)が70代とは思えぬアグレッシブな走りで見事入賞しました。

2015年から数年ぶりに再開した川西大会ですが、3年目にしてようやく定着してきた感があります。また現地施設も充実し、計時小屋が新しく設置され、トイレは洋式になり、洗車エリアも充実し、管理組合からは温泉施設の割引券も配布されるなどコース側も歓迎ムード。そして今回は天候に恵まれ100台という区切りの良い台数で多めに盛り上がりましたが、来年以降も安定した台数で運営していきたいと考えていますので、クラブマンの皆様のご協力をお願い申し上げます。

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ EJ450(EJ-I) クラス (入賞フルポイント～3位 / 以下ハーフポイント)					
1	93	斉藤 銀汰	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ125	25
2	35	野村 裕一	Team Power Band	K-KX250F	22
3	74x	三田 晋	MHP レーシング+MRP	S-RMZ250	20
4	01	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	9
5	20	鈴木 崇久	富士ライダーズ	Y-YZ125	8
6	29	星野 健一	Cool Line with K-cross	H-CRF450R	7.5
7	19	時田 敏明	タカレーシング	Y-YZ250F	7

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ EJ250(EJ-II) クラス (入賞フルポイント～4位 / 以下ハーフポイント)					
1	93	斉藤 銀汰	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ125	25
2	11	中根 隼	城北ライダーズ	H-CRF250R	22
3	35	野村 裕一	Team Power Band	K-KX250F	20
4	20	鈴木 崇久	富士ライダーズ	Y-YZ125	18
5	88	野口 久雄	TEAM MX JAPAN	Y-YZ250	8
6	74x	三田 晋	MHP レーシング+MRP	S-RMZ250	7.5
7	29	星野 健一	Cool Line with K-cross	H-CRF450R	7
8	01	畔蒜 秀享	Me&Her Racing	Y-YZ125	6.5
9	34	見城 和幸	タカレーシング	K-KX250F	6
10	19	時田 敏明	タカレーシング	Y-YZ250F	5.5

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ EJ150(EJ-III) クラス (入賞フルポイント～2位 / 以下ハーフポイント)					
1	20	鈴木 崇久	富士ライダーズ	Y-YZ85	25
2	1	小川 史朗	H・R・C	H-CRF150R	22
3	34	斉藤 匡彦	隼 ROOST	H-CRF150R	10
4	39	中野 亮	隼 ROOST	H-CRF150R	9
5	02	成沢 淳一	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ85	8
6	88	水嶋 智	TEAM MX JAPAN	K-KX100	7.5
7	75	井口 有二	TEAM MX JAPAN	H-CRF150R	7
8	03	田島 直樹	隼 ROOST	H-CRF150R	6.5



雲は多いながら朝のうちは晴れ間も見えた



ライダーズミーティング

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ N450(N- I) クラス (入賞フルポイント~ 2位 / 以下ハーフポイント)					
1	41	山崎 省二	Team Power Band	H-CRF250R	25
2	12	加島 謙吾	Team Power Band	K-KX250F	22
3	145	笹川 活禎	プライベートレーシング&ハニービー	H-CRF250R	10
4	25	水島 雅浩	アルファスリー	HQ-FC250	9
5	13	加藤 泰介	加藤泰介.BRC	K-KX250F	8

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ N250(N- II) クラス (入賞フルポイント~ 2位 / 以下ハーフポイント)					
1	125	矢嶋 忠	本庄レーシング- II	Y-YZ250F	25
2	12	加島 謙吾	Team Power Band	K-KX250F	22
3	93	FERREIRA・M・ORLANDO (09/17)	MX BRAVES	Y-YZ125	10
4	145	笹川 活禎	プライベートレーシング&ハニービー	H-CRF250R	9
5	41	山崎 省二	Team Power Band	H-CRF250R	8
6	25	水島 雅浩	アルファスリー	HQ-FC250	7.5
7	72	齋藤 裕也	Team YAM	Y-YZ250F	7
8	13	加藤 泰介	加藤泰介.BRC	K-KX250F	6.5

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ N150(N- III) クラス (入賞フルポイント~ 3位 / 以下ハーフポイント)					
1	88	早川 清一	Team YAM	H-CRF150R	25
2	0	赤松 勝	神楽坂&東京ハイライトC	H-CRF150R	22
3	701	篠崎 真由美	城北ライダース	H-CRF150R	20
4	27	加藤 康之	野田ジュニアレーシングクラブ	H-CRF150R	9
5	253	藤倉 教雄	城北ライダース	H-CRF150R	8
6	99	折笠 令	REAL FLAT	H-CRF150R	7.5
7	714	布施 昭男	てびち	H-CRF150R	7
8	14	山村 利司	The Goodfather	H-CRF150R	6.5
9	11	中澤 貴章	H・R・C	H-CRF150R	6

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ EJ150-B クラス (旧オープン B / 入賞 1位)					
1	02	成沢 淳一	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ85	25

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ N150-B クラス (旧オープン B / 入賞 2位)					
1	27	加藤 康之	野田ジュニアレーシングクラブ	H-CRF150R	25
2	14	山村 利司	The Goodfather	H-CRF150R	22
3	714	布施 昭男	てびち	H-CRF150R	10
4	253	藤倉 教雄	城北ライダース	H-CRF150R	9

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■ LoX- 川西 (ローカルクロス/入賞 ※ 位)					
1	8	土屋 清貴 (09/17)	クレイジージャーダックス	Y-YZ250F	25
2	6	細内 三雄 (09/17)	クレイジージャーダックス	S-RMZ450	11

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■セニア 70 (70歳以上/入賞 1位)					
1	N-74	斉藤 城太郎	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ85	25

順位	車番	名前	クラブ名	車名	POINT
■セニア 60 (60歳以上/入賞 1位)					
1	N-22	牧野 康二 (09/17)	Motocross 1day Lisence	Y-YZ250F	25
2	E-55	斉藤 克巳	野田ジュニアレーシングクラブ	Y-YZ125	11

< 25ポイント制 >
 1位=25p / 2位=22p / 3位=20p / 4位=18p / 5位=16p / 6位=15p /
 7位=14p / 8位=13p / 9位=12p / 10位=11p / 11位=10p / 12位=9p /
 13位=8p / 14位=7p / 15位=6p / 16位=5p / 17位=4p /
 18位=3p / 19位=2p / 20位=1p
 ※ EJ450・250・150、N450・250・150 クラスは 25 ポイント制
 入賞者=フルポイント計上 / 入賞以外 20 位まで=ハーフポイント計上
 ※ GP・SE・SE150 は入賞者とそれ以外の方も 25 点法でフルポイント計上
 ※優勝者の 75%以上の周回数完了したライダーが完走者とする
 計算方法はトップの周回数に 0.75 を掛けて小数点以下を切り捨てた数

< 協賛スポンサー各社様 >
 群馬県嬬恋村 / (株)アライヘルメット / (株)アールエス タイチ / (有)アルファスリー /
 IRC 井上ゴム工業(株) / (株)イングラム NORTON / (株)ウエストウッド井原商会 /
 (有)うず潮レーシング ウェストポイント / NGK 日本特殊陶業(株) / (有) NUTEC
 Japan / エッソ関町 SS / エッソニュー小宮 SS / (株)MHプロダクツ /
 (株)協和興材 (Microlon) / (株)クシタニ東京 / コーヒーショップ芳豆樹 /
 (財) JKA オートレース事業所 / 住友ゴム工業(株) / (有)テクニクス / (株)ダートフリーク /
 月刊ダートスポーツ / (株)ブリヂストン / (株)フォトクリエイト / プライベートレーシング /
 Body Maintenance 3110 / PHOTO HUNTER / MY ROAD- II /
 ラビット三鷹東八通り店(株)新栄 / (株)ワークスワン / 他、順不同



洗車エリア、トイレも新しく充実したパドックエリア



午前中はドライコンディション

< 次大会のご案内 >

大会名: 2017 クラブマンモトクロス第9戦
 日 時: 2017年10月29日(日)
 締切日: 10月16日(月) 消印有効
 ★ MC 早割は 10/13(金) 午後3時までに入金確認可能であること。
 またエントリー用紙の FAX も必須です。(現金書留は消印有効)
 開催場所: MX408 (茨城県稲敷市沼田 2276-2)
 お問い合わせ: TEL.090-3593-4809
 練習可能日: 大会前日までの土日は練習可能。詳細は WEB 等で。
 ※詳しくは右記にてご確認ください。 <http://mx408.exblog.jp/i2/>
 ※練習するには事前にウエストウッド管理のスポーツ安全保険に加入して
 おく必要があります。大会前日も同様です。
 ※朝 8:30 までレーサーのエンジンはかけられません。