

# 2012 CLUBMAN ROADRACE

日本最古のモーターサイクルレース組織として1958年に結成し  
50周年を超える歴史を誇る全日本モーターサイクルクラブ連盟は  
2012年度クラブマンロードレース全4戦を開催します!

## ROADRACE SCHEDULE

- 第1戦 4/15 (日) 筑波サーキット
- 第2戦 6/17 (日) 富士スピードウェイ
- 第3戦 9/30 (日) 筑波サーキット
- 第4戦 11/25 (日) 筑波サーキット

※上記以外に富士SW主催の「2012富士SWバイクフェスティバル(仮称)」を開催予定



### レギュラークラス・レース区分

・E/Nモンスターアンリミテッド・E/Nプロダクション600・GP-E/N125・C.S.T.T.・サイドカーF1/F2

### セミレギュラークラス・レース区分

- オーバー40-GP/セニア** GP=40歳以上/SE=50歳以上
- スーパーモンスター80'S** Z1,CB900F等'80年代モンスターバイククラス
- クラブマンNEOプロダクション**プロダクションレース入門クラス
- クラブマン2&4/S12** =2st.85cc以下/4st.170cc以下/S12は12インチ車
- NP150**=ニュープロダクション150(CBR150R,YZF-R15を対象としたクラス)
- C.O.T.T.**=クラブマンオールドタイムロードフィー(主に'80年までの小排気量国産旧車)

- C.S.S.C.**=クラブマンスポーツスターカップ(ビューエル&HDスポーツスター)
- A.V.C.C.**=アメリカンビンテージモーターサイクルコンペティションクラブマンロードレース(HD旧車)

### エキジビションクラス・レース区分

- L.O.C.**=レジェンドオブクラシック(主に外国産旧車)→申込はLOC事務局へ03-3451-0457
- MAX10**=DUCATI/MV/BMW等の外車によるレース  
★MAX10の申込はMAX10事務局へ→http://max10group.com/

★エントリー用紙はライセンス等と一緒にクラブ宛に発送いたします。お早めの登録お待ちしております。  
★セミレギュラークラスは各々専用のエントリーおよび登録用紙がございます。各種目別に別途ご請求ください★

### レギュラークラス登録のご案内

#### ●クラブ登録

3名以上で1単位のクラブ登録が基本となります。

＜登録に必要な料金＞

クラブ登録料	1クラブ1年間	¥8,000
登録料	1人1年間	¥9,000×人数分
見舞金制度	1人1年間	¥6,000×人数分

#### ●ロードレースBRC

上記クラブ登録に必要な3名以上のクラブ員が集まらない方のために「ライダー1名+ピットマン1名の計2名」を1単位として登録できる。準個人登録制度=ロードレースBRCをご用意しました。  
登録料金=ライダー1名+ピットマン1名=¥30,000

#### ●ロードレース・ワンデーライセンス

年間登録されてないライダーでもレース当日のみ有効な「ワンデーライセンス」でレース参加できます。ただしサーキットライセンス所持者で、レース経験者であること。  
なおレースで入賞された賞典はもちろん、年間ポイントも計上いたします。  
ワンデーライセンス発行料=ライダー¥9,000/ピットマン¥1,000  
※セミレギュラークラス(エキジビションレース)に参加される方は、各種目ごとのエントリー用紙に明記します。

#### ●ライセンス区分(資格)

①エキスパートクラス=E...上級クラス/②ノービスクラス=N...初級クラス  
※上記2クラス制です。

#### ●運転免許:ライダーは下記のように自動二輪運転免許証が必要です。

50ccクラス⇒原動機付自転車運転免許  
125ccクラス以上のクラス⇒普通自動二輪運転免許

#### ●エントリー

出場予定の大会の4週間前の月曜締切りです。12会員登録者は銀行振込みとFAXにて、それ以外の方は現金書留にてお申し込みください。  
申込書はホームページからダウンロードしていただくか、事務局までお電話にてご請求ください。即日発送いたします。  
なおクラスにより専用のエントリー用紙がございます。ご請求時に参加クラスをお伝えください。

#### ●クラス分け

##### ■GPクラス(純レーサー)

GP-E125	2st. 101~125cc	E	赤地×白文字
GP-N125	4st. 200~250cc(H-NSF250R等)	N	黒地×白文字

##### ■CLUBMAN NEO PRODUCTION(クラブマン・ネオ・プロダクション)

NEO-250: 2012年までに市販された単気筒~2気筒・4スト250cc(車両例) H-CBR250R・VTR250・JRVTR250(キャブ仕様)・スパーダ250/Y-SRX250/S-GSX250E/K-GPZ250R(NINJA)・D-TRACKER・GP-Z250など	ゼッケンは白地×黒文字
NEO-III-A: 2スト、4スト問わず一般市販車195~250cc ※改造範囲は2011 NEO-III規定と同様 (車両例) H-NSR250/Y-FZ250・TZR250/S-RGV250y など	
NEO-III-B: 2スト、4スト一般市販車251~400(単気筒は660)cc ※改造範囲は2011 NEO-III規定と同様 (車両例) H-CB400SF/Y-SRX400-600/S-GSX400・DRZ400SM/K-GPZ400・ZZ-R400・RZ350Rなど	

##### ■プロダクション600(市販車ベース)

Eプロダクション600	4st. 401~600cc	E	青地×白文字
Nプロダクション600	(2&3気筒車両は750cc)	N	黄地×黒文字

##### ■アンリミテッド(750ccより大きな一般生産型スポーツモデル。改造自由)

Eアンリミテッド	701cc~ CBR1000RR,YZF-R1,車, GSX-R1000,ZX-9R,GPZ900R等	E	青地×白文字
Nアンリミテッド		N	黄地×黒文字

##### ■クラブマン・スーパー・ツイン・トロフィー(C.S.T.T.)

CSTT	2気筒車に限る	E&N	赤地×白文字
------	---------	-----	--------

##### ■スーパーモンスター80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース。改造自由。			
クラス<A>	'83年までの空冷4st.601cc以上、鉄フレーム、リヤ2本サス Z650,Z II,Z1000,GS1000など		白地×黒文字
クラス<B>	'84以降の空・水冷4st.701cc以上/2st.381cc以上、鉄フレーム GPZ900R,FZR750,GSF1200など(一部アルミフレーム可)		赤地×白文字

##### ■オーバー40

OV40-GP	40歳以上 50歳未満	'91以降の4気筒/'99以降の2気筒 スリックタイヤ使用可
OV40-セニア	50歳以上	車両の制限無し ※50歳未満でもOV40-GPに該当しない車両で出走可 ※単気筒車両はセニアクラスで出走可

##### ■サイドカー

F1	排気量: 4st.~1300cc/2st.~750cc	E&N	赤地×白文字
F2	/コンプリートレーサーは500ccまで		白地×黒文字

※上記以外にも出走可能な車両もあります。詳細問合せください  
※全クラス4st.車両はアンダーカウルを装着し、オイル溜とすること

★MCFAJ公式ホームページ★  
<http://www.mcfaj.org>

MCFAJ\_FACEBOOKで検索



全日本モーターサイクルクラブ連盟

〒157-0067東京都世田谷区喜多見1-18-19-タマリバーサイド-101  
Tel.03-6273-2807/Fax.03-6273-2808

# クラブマンロードレース・エンタントの皆様

1000年に一度とは言え東日本大震災の影響は想像を大きく超えるばかりか、この先四半世紀は国内に大きな打撃を与えることが予想されており、私達サービス業に属するモータースポーツは、開催できるだけで喜ばなければなりません。ただし現実には収支がからみ、被災された多くの方々の苦勞との板挟みに考えさせられる毎日が続いている諸兄は、少なくないと思われます。特に私達アマチュアバイクレースに参戦されている方々は、自営業の方が8割を超えており、震災の影響が本格的に出るのが今年の春以降と言われており、心配でなりません。この現実を見つめつつ、クラブ連盟は、レースを継続し、人生の中の短い部分ではあるが、仲間と競うことの楽しさを「生き甲斐」として、エンジョイしてまいります。

2012年のロードレースは、筑波3回、富士1回とし、リスクの大きい富士SWでの2回開催は断念せざるを得ませんでした。ただ企画の段階ではありませんが、8月下旬に1回「2012富士SWバイクフェスティバル」開催を押し進めており、理解が得られれば、サイドカークラス、アンリミ&600クラス、GP125クラス、AVCCクラスなどの4レースが組み込まれますので、結果が出るまで少しお待ちください。この企画の主旨は、バイクユーザーを広く富士SWに集めさせることであり、メーカー、専門誌そして関連産業の三本柱で一日をバイク三昧にする企画です。レースカレンダーの作成についてはMFJを含めた部分の日程が2週間以上遅れており、クラブマンの皆様には、ご連絡が年越しとなり、大変ご迷惑をおかけしましたことを、お詫びいたします。

(事務局長:小泉 甫)

## MCFAJクラブマン年間登録の手順

### ①クラブ登録=3名より登録OK!

- クラブの設立には3名以上のクラブ員が必要です。
- 登録申込書の上段にあるクラブ登録欄にクラブ名、クラブ代表者および住所、連絡先等をもれなく記入してください。  
なお過去に登録されたことのあるクラブは、登録されていた年と、そのときのクラブNo.も記入してください。
- クラブ名はアルファベット、記号、小文字を含めて15字以内におさめてください。
- すでに同じクラブ名が登録されている場合には、違う名前に変更していただくこともあります。

### ②個人登録欄の記入

- クラブ登録欄に記入したら、その下段の個人登録欄に記入します。
- 初めて登録される方は[初登録]に、過去に登録されていた方は[継続]に○印を付け[会員No.]欄に当時の会員No.を記入してください。  
(初登録の方は[会員No.]欄には記入しないでください)
- 郵便番号・住所・電話番号・誕生日・性別・血液型等の個人情報を漏れなく記入してください。なおこの情報は決して外部に漏れることが無いよう、厳重に管理いたします。
- 資格欄  
(E)(N)(PIT)の該当欄に○印を付けてください。  
※初めての方は(N)となりますが、他のレースにおいて上級クラスで参加している方はその限りではありません。  
※MFJのレースに参加している方はMFJのクラス欄も記入してください。

### ③証明写真1枚

- 個人登録欄の右側にある写真添付スペースに、3ヵ月以内に撮影した25×30mm(免許証用サイズ)の証明写真(カラー)を1枚、裏面に名前を記入し、左上角にノリを付けて張り付けてください。  
※パソコンやデジタルカメラからプリントする場合は、ハッキリと顔の分かるように設定し、写真モード対応の専用紙を使用してください。

### ④運転免許証のコピー(ライダー登録の場合)

- ロードレースライダーは原付、普通・大型自動二輪運転免許が必要です。ライセンス登録時に運転免許証のコピーを添付してください。  
※ベース車両の排気量が125cc以上のクラスは普通(または大型)自動二輪車運転免許。ベース車両の排気量が50ccのクラスは原付以上の運転免許。

■3人以上のクラブ設立ができない場合や、どうしても一人でレースを楽しみたい等の理由をお持ちのライダーは以下のシステムをご利用ください。

### ロードレースBRC制度

当連盟は基本的にクラブ単位での活動がメインとなり、事務局からの連絡事項はクラブ代表者宛に発信されます。しかし仕事の都合や居住エリア等の問題で代表者との連絡が難しく、クラブ単位での活動が難しい方のために、ライダー1名+ピットマン1名=2名でのクラブ活動を支援するBRC制度をご用意しております。

- ロードレースライダー1名+ピットマン1名で登録できます。
- クラブ名は15文字以内で自由に設定可能です。
- 費用(年間)  
ロードレースBRC入会金¥5,000(クラブ登録料と同じ扱い)  
RRライダー……個人登録料¥9,000+見舞金制度加入料¥6,000=¥15,000  
RRピットマン…個人登録料¥9,000+見舞金制度加入料¥1,000=¥10,000

(登録費用例)

ライダー1名+ピットマン1名=¥30,000

クラブ全体でかかる料金

クラブ登録料¥8,000

個人登録料¥9,000

(オフィシャル¥7,000)

+

見舞金制度加入料×人数分

RRライダー¥6,000/RRピットマン¥1,000  
MXライダー¥6,000/オフィシャル¥2,000

### ⑤クラブマン見舞金制度

■競技には怪我が付き物です。そこで下記見舞金制度に加入していたとき、レース中に怪我をした場合その程度により見舞金が支払われます。

参加種目	見舞金制度加入料金(年間)
ロードレースライダー	¥6,000
ロードレースピットマン	¥1,000
モトクロスライダー	¥6,000
トライアルライダー	未定
オフィシャル&ツーリング	¥2,000

※見舞金制度に加入しないとライセンス登録ができません。

### ⑥登録に必要な料金

①クラブ登録料	1クラブ1年間	¥8,000
☆早割(2012年2月末日まで)クラブ登録料¥1,000引き☆		
②登録料	1人1年間	¥9,000×人数
③見舞金制度加入料	1人1年間	¥1,000~¥6,000×人数

### ⑦オフィシャル登録

- 登録料=¥7,000
- オフィシャル見舞金制度=¥2,000
- ※スポーツ安全保険の変更により、オフィシャルの加入が可能となりましたので、2012年より1本化します。
- ※役員の方に専念せずにレース参戦も予定する方はライダー登録してください。

全日本モーターサイクルクラブ連盟・事務局

〒157-0067東京都世田谷区喜多見1-18-19-タマリバーサイド-101 tel.03-6273-2807/fax.03-6273-2808

★MCFAJホームページURL→ [www.mcfaj.org](http://www.mcfaj.org)

# クラブ登録欄

# 2012MCFAJクラブ登録申込書

ロードレース

フリガナ クラブ名	(前年のクラブ名)		クラブNo.
クラブ住所	〒		
連絡先	TEL.( ) - / FAX.( ) -	/ 携帯電話( ) -	
参加種目	( )ロードレース ( )モトクロス ( )トライアル ( )オフィシャル ( )ツーリング		ホームページ E-MAIL @

## 個人登録欄

※クラブ登録は3名以上で可能です。個人登録はBRC登録にて1名で可能です。

1. 登録 (初) / ('11以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	<input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走者 <input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走せず	生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 ( 歳)
住所 〒	都 県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)
TEL.( ) - FAX.( ) -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) - ( ) 様
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) 種目:(レギュラー)(OV40)(SP80'S)(2&4)(NEO)(NP150)(COTT)(CSSC)(AVCC)(SideCar)	役員 オラシヤル (RR)セクション: (MX)セクション:	TU ツリシダ M モトクロス(GP)(SE) (E)(J)(N)(ヘルパー) T トライアル (E)(S-INT)(INT)(B)

フリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

2. 登録 (初) / ('11以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	<input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走者 <input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走せず	生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 ( 歳)
住所 〒	都 県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)
TEL.( ) - FAX.( ) -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) - ( ) 様
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) 種目:(レギュラー)(OV40)(SP80'S)(2&4)(NEO)(NP150)(COTT)(CSSC)(AVCC)(SideCar)	役員 オラシヤル (RR)セクション: (MX)セクション:	TU ツリシダ M モトクロス(GP)(SE) (E)(J)(N)(ヘルパー) T トライアル (E)(S-INT)(INT)(B)

フリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

3. 登録 (初) / ('11以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	<input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走者 <input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走せず	生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 ( 歳)
住所 〒	都 県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)
TEL.( ) - FAX.( ) -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) - ( ) 様
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) 種目:(レギュラー)(OV40)(SP80'S)(2&4)(NEO)(NP150)(COTT)(CSSC)(AVCC)(SideCar)	役員 オラシヤル (RR)セクション: (MX)セクション:	TU ツリシダ M モトクロス(GP)(SE) (E)(J)(N)(ヘルパー) T トライアル (E)(S-INT)(INT)(B)

フリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

4. 登録 (初) / ('11以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	<input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走者 <input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走せず	生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 ( 歳)
住所 〒	都 県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)
TEL.( ) - FAX.( ) -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) - ( ) 様
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) 種目:(レギュラー)(OV40)(SP80'S)(2&4)(NEO)(NP150)(COTT)(CSSC)(AVCC)(SideCar)	役員 オラシヤル (RR)セクション: (MX)セクション:	TU ツリシダ M モトクロス(GP)(SE) (E)(J)(N)(ヘルパー) T トライアル (E)(S-INT)(INT)(B)

フリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください

5. 登録 (初) / ('11以前登録→会員No. ) 以前のクラブ (同上) (変更→クラブNo. クラブ名 )

フリガナ 氏名	<input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走者 <input type="checkbox"/> '11年3戦以降出走せず	生年月日 (大正) (昭和) (平成)	年 月 日 ( 歳)
住所 〒	都 県	性別 (男)(女)	血液型 RH + (A)(B)(O)(AB)
TEL.( ) - FAX.( ) -		平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他)	本人以外緊急時連絡先 ( ) - ( ) 様
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) 種目:(レギュラー)(OV40)(SP80'S)(2&4)(NEO)(NP150)(COTT)(CSSC)(AVCC)(SideCar)	役員 オラシヤル (RR)セクション: (MX)セクション:	TU ツリシダ M モトクロス(GP)(SE) (E)(J)(N)(ヘルパー) T トライアル (E)(S-INT)(INT)(B)

フリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名を記入してください