

クラブマンロードレース関係の皆様におかれましては、ご健勝のこととお喜び申し上げます。
 昨年は3月の震災を始め、困難や試練の多い年となりました。被災された地域の皆様には心からお見舞い申し上げますとともに、皆様にとって、新しい年が穏やかで実りあるものになりますようお祈り申し上げます。
 さて先日、ロードレース委員会を行い、ノービスクラスからエキスパートクラスへの自動昇格者、ならびに2012年度ロードレースのレギュレーションについて協議いたしましたので、ここにお知らせいたします。

●2011ノービス～2012エキスパートへ自動昇格者

NUL	#98	西川暢行	津久井オート
NUL	#102	森 拓富	レーシングプロジェクトベアー
NP600	#36	富山 卓	TEAM ZAMAER'S
NP600	#37	根本直樹	Team MANKS
NP600	#34	山口 巡	Team γ-GTP
GP-N125	#23	茂木義信	YSSレーシングアクティビティ
COTT125	#32	中村和博	厚木ハイスピード
COTT125	#94	山下和昭	厚木ハイスピード
COTT125	#31	多田出 武	東山クラブ
COTT125	#36	清水弘裕	チームパールイズミ
COTT125	#14	鴨志田英樹	城南テクニカルスポーツクラブ
COTT90	#88	畠山修一	チームクリモト・タートルライダーズ札幌
COTT90	#8	藤澤英一	チームクリモト
COTT50	#80	川俣美弦	Ozy&GOODSPEED
COTT50	#90	岡 徹郎	チーム永楽&996レーシングパイレーツ

※上記以外に昇格希望者は昇格申請ができます。詳しくは事務局までお問い合わせください。

●2012年度 ロードレース・スケジュール

第1戦	4月15日(日)	筑波サーキット
第2戦	6月17日(日)	富士スピードウェイ
第3戦	9月30日(日)	筑波サーキット
第4戦	11月25日(日)	筑波サーキット

※上記以外にも富士SW主催のイベントを計画中です。詳細後日発表予定。

●クラブマンNEOプロダクション基本レギュレーション

- ①NEO-IとIIを統合し、NEO250とします。=4ストローク250cc2気筒および単気筒車両でプロダクション規定内の改造。
 (車両:H-CBR250R,VTR250/K-GPZ250R-Ninja/S-市販予定の4スト250cc単気筒～2気筒車)
- ②NEO-IIIを排気量により下記2クラスへ分けます
 NEO-III A=2スト、4スト問わず、一般市販車195～250cc
 NEO-III B=2スト、4スト問わず、一般市販車251～400(単気筒は660)cc
 ※レギュレーションは2011NEOクラス規定に準ずる。

●ライダー装着品について

- ・ヘルメットの規格は「スネル2005及び2010」適合品でなければならない。
 ただし、既に購入済製品については「JIS8133」規格に適合し、かつ2004年以降製造のものであれば、当該レースのみ許可を与えるものとする。なおこのJIS製品については製造年月日が確認可能なものに限る。
- ・ロード用ヘルメットかつフルフェイス型であること。オフロード用やゴーグル装着は認められない。
- ・ヘルメットリムーバーは装着義務。脊椎パッドおよびチェストパッドは推奨。エアバックは使用可。

●Tカーについて

- ・Tカーは出走クラスと同一カテゴリーの車両であること。メーカー名、型式も同一であること。
- ・Tカーについても正式車両としてゼッケンを含め車検を受けなければならない。
- ・Tカーはフロントゼッケン左端下部に「T」の表示をしなくてはならない。
- ・Tカーは競技長もしくは進行長の許可を受けて出走可能とするが、ウォームアップラン開始後の変更は認められない。ただし、天候、事故により中断した場合はこの限りではない。

●TT50について

- ・クラブマンTT50は廃止され、2&4などに出走のこと。エイブは2&4-S12へ、ドリーム50はCOTTへ新設。

●エントリー料金改訂

- ・エントリー料金を改訂し、一律¥1000アップとなります。ただし、NEOクラスは新設クラスのため料金据え置き。
 なおエントリー用紙はクラブ登録の済んだクラブ宛に、ライセンス等と一緒に送る予定です。