

クラブマンモトクロス・エンタラントの皆様

2011クラブマンモトクロスも無事終了し、クラブマン登録会員様のご協力の賜物と感謝申し上げます。

さて先日、本年度最後のモトクロス委員会を開き、各クラスの昇格者ならびにレーススケジュール、レギュレーション等を決定しましたのでご連絡申し上げます。

<昇格対象者>

E・J・N各クラスのポイントランキング上位の方で有効ポイントが100点以上獲得した方と、それに準ずる方を自動昇格対象者といたします（別紙参照）。

なお昇格対象者から漏れてしまった方などで、昇格希望の方は「昇格申請」を提出してください。

また昇格対象者であっても特別な理由で昇格したくない方や、降格希望の方は「降格申請」を提出してください。

書式はHPにリンクされていますが「モトクロス委員会宛」で申請理由を明記し、本人とクラブ代表者の署名が必要です。

●昇格者の2012年度のルーキーゼッケンと1桁指定ゼッケンは別紙の通りです。

●各クラスのチャンピオンは第96回全日本モトクロスのエントリーを無料招待致します。

<ゼッケンナンバーについて>

2012希望ゼッケンについては2桁または100番代の3桁で、登録順となります。登録用紙のゼッケン欄にご記入ください。なお第2第3希望がある場合は欄外に明記願います。

※E-I&IIとJ-I&IIは通しではなく、別々に割り振っていきます。例えば「E-I&IIゼッケン1番」と「J-I&IIゼッケン1番」が存在するということです。

※150ccクラスは挑戦エントリーの都合上、SE150からN-IIIまで通しゼッケンとなります。

<クラス分けについて>

現在のレギュラークラスの排気量区分では、450も250も同じ排気量区分ながら便宜的に450.250となっておりますが、これをわかりやすくするために下記のように名称変更します。

・E450→**E-I** / E250→**E-II** / E150→**E-III**

・J450→**J-I** / J250→**J-II** / J150→**J-III**

・N450→**N-I** / N250→**N-II** / N150→**N-III**

※今まで通り1ヒート制であり、ポイントランキングはN-IのランキングとN-IIのランキングは別々に計上します。

※これ以外のクラスに変更はございません。

●レディースクラスとビンテージクラスは台数が少なくレースが成立しなかったため廃止とします。

●LoX（ローカルクロス）は基本的に排気量によるA・Bの区別をなくし1本とします。ただし台数が多い場合は分ける場合もあります。入賞率はプレノービス同様40%とします。

<エントリー料金改訂> ※別紙案内参照

モトクロスに限らず昨今のバイクレースは台数減少傾向にあり、連盟運営にも大きく影響しております。そこで役員および選手の皆様にも若干のご負担をお願いせざるを得ない状況となっており、まず**役員交通費の値下げ**をいたします。そして選手の皆様にエントリー料金の改訂をご連絡いたします。

・E・J・N=1種目¥6,500→**¥7,000** / GP=¥2,000→**¥2,500** / SE=¥8,000→**¥8,500** / SE150=¥8,000→**¥8,500**

※2種目エントリーの場合の¥1,000割引は継続します。（例）E-I+E-II出走の場合=(7,000+7,000=14,000)-1,000割引=¥13,000

※150(III)クラスの挑戦エントリーも継続し、2種目エントリー割引の対象となります。

<登録について> ※別紙案内参照

1) 早期登録特典：本年度3戦以降エントリーの方は、2012年1月31日までにクラブ登録いただけるとクラブ登録料¥8,000を¥1,000値引きします。

2) クラブ員新規登録者1人¥1,000引き、2人目は¥2,000引きします。ただし2011年度MCFAJ未登録の方に限ります。

3) クラブ登録人数：1クラブ3人からクラブ設立可能です(2011より実施)。

<モトクロス委員>

モトクロス委員長=宍戸 護（継続） / 副委員長=木村郁夫・斉藤 稔