

拝啓、

クラブマンロードレース関係の皆様におかれましては、ご健勝のこととお喜び申し上げます。

いよいよ2010クラブマンロードレースの受付をスタートします。今年も昨年同様、筑波2回、富士2回の計4戦開催いたします。第1戦の筑波大会はゴールデンウィークの5月2日(日)に開催。**エントリー締め切りは4月5日(月)**となります。なお2010MCFAJ会員登録がまだの方で**登録申請も同時にお送りいただける場合は、ライセンス制作に日数がかかってしまいますので1~2週間早めに現金書留でお送りください。**ご協力の程よろしくお願い申し上げます。

なお、新しいカテゴリー「CLUBMAN NEO PRODUCTION(クラブマン・ネオ・プロダクション)」も受付開始します。これはVTR250やGPZ250R-NINJAなど、初心者でも乗りやすい250cc2気筒マシンをベースとした、プロダクションレース入門クラスとして設定するものです。新規参入者を増やし、クラブマンロードレースを活性化させていきたいと考えておりますので、エントラントの皆様のご理解、ご協力をお願い申し上げます。

敬具

■2010クラブマンロードレース受付開始

第1戦 5/2(日) 筑波サーキット (エントリー締め切り~4/5)

<開催種目>

●レギュラークラス

GP-E/N125,E/Nプロダクション600,E/Nモンスターアンリミテッド,CSTT,クラブマンNEOプロダクション,スーパーモンスター80'S,サイドカーF1/F2

●セミレギュラークラス

オーバー40GP・セニア,AVCCモディファイド・ストック,2&4クラブマントロフィー,オーバーハーフセンチュリー, NP150,TT50,COTT(旧車)

●コラボレーションクラス

MAX10グループ=TEL.090-2336-4614(臼井さん) <http://max10group.com/>
L.O.C.グループ=TEL.03-3451-0457(ブリティッシュビート・鈴木さん)
<http://www02.so-net.ne.jp/~britbeat>

※筑波大会はワンデー開催です。前日の練習走行については現地にお問合せください。
筑波サーキット TEL.0296-44-3146

■CLUBMAN NEO PRODUCTION(クラブマン・ネオ・プロダクション)新設

NEO-I '09以降に市販された2気筒・4スト・250cc・Fインジェクション車
(車両例)H-VTR250/K-GPZ250R(NINJA)

NEO-II '08以前に市販された単気筒または2気筒・4スト・250cc
(車両例)H-旧VTR250(キャブ仕様)・スパーダ250/Y-SRX250・WR250X/
K-D-TRACKER・GPZ250/S-GSX250Eなど

NEO-III ①NEO-IとNEO-IIのモディファイド車両(年式不問)
②一般市販4スト・250cc・4気筒車
③4スト・単気筒で、排気量250ccを超え~600ccまでの車両
④現行プロダクションミドル該当車両(2スト126~250cc/4スト200~400cc)
(車両例)H-CB400SF・NSR250/Y-SRX400・600・XJR400・TZR250/
S-GSX400・DRZ400SM/K-GPZ400・ZZ-R400など

※NEO-I&IIの改造範囲はアフターマーケットのマフラー交換程度。

※ゼッケンカラーは白地×黒文字です。

■スポーツ安全保険加入

ロードレースエントラント全員「スポーツ安全」に加入いたします。この保険は掛け金が安い割に給付金が多いため、事故の際にダメージの大きくなりがちなライダーの補償を目的とします。加入料は登録時の見舞金制度の中に含まれます。

■CSSC(クラブマン・スポーツスター・カップ)開催要項

本年度CSSCの開催につきましてはアンケートの結果を受けて、昨年同様のクラス設定といたします。

なおCSSC限定ライセンス料金はスポーツ安全保険加入のため¥10,000になりました。

■AVCC限定ライセンス

AVCC限定ライセンスにつきましても、スポーツ安全保険加入のため¥10,000になりました。