

MCFAJ CLUBMAN ROADRACE

日本最古のモーターサイクルレース組織として1958年に結成し
一昨年50周年を迎えたMCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟は
2010年度クラブマンロードレース全4戦を開催します!



2010 RACE SCHEDULE

- 第1戦 5/2 (日) 筑波サーキット
- 第2戦 7/4 (日) 富士スピードウェイ
- 第3戦 9/5 (日) 富士スピードウェイ
- 第4戦 10/31 (日) 筑波サーキット

レギュラークラス・レース区分

- ・E/Nモンスターアンリミテッド・E/Nプロダクション600・GP-E/N125
- ・スーパーモンスター80'S・クラブマンNEOプロダクション・C.S.T.T.・サイドカーF1/F2

セミレギュラークラス・レース区分

- オーバー40-GP/セニア** GP=40歳以上/SE=50歳以上
- クラブマン2&4** 車両規定:2st.85cc以下/4st.170cc以下
- 2&4オーバーハーフセンチュリー**=2&4の中で50歳以上のライダー対象
- 2&4-NP150**=ニュープロダクション150(CBR150Rを対象としたクラス)
- クラブマンTT50(4st.GP/2st.GP/ドリーム50/エイブオープン/VTM)**
原付キベースの50ccクラスレース。ベース車両や改造範囲による5クラス。
- C.S.S.C.**=クラブマンスポーツターカップ(HDスポーツター)
- A.V.C.C.**=アメリカビンテージモーターサイクルコンペティションクラブマンロードレース(HD旧車)
- C.O.T.T.**=クラブマンオールドタイムトロフィー(主に小排気量国産旧車)
- L.O.C.**=レジェンドオブクラシック(主に外国産旧車)→申込はLOC事務局へ03-3451-0457
- MAX15/MAX10/MAX**=DUCATI/MV等の外車によるレース
★MAX10の申込はMAX10事務局へ→http://max10group.com/

★エントリー用紙はライセンス等と一緒にクラブ宛に発送いたします。お早めの登録お待ちしております。
★セミレギュラークラスは各々専用のエントリーおよび登録用紙がございます。各種目別に別途ご請求ください★

レギュラークラス登録のご案内

●クラブ登録

4名以上で1単位のクラブ登録が基本となります。

＜登録に必要な料金＞

クラブ登録料	1クラブ1年間	¥8,000
登録料	1人1年間	¥9,000×人数分
見舞金制度	1人1年間	¥6,000×人数分

●ロードレースBRC

上記クラブ登録に必要な4名以上のクラブ員が集まらない方のために、ライダー1名+ピットマン(またはライダー)1名の計2名を1単位として登録できる。準個人登録制度=ロードレースBRCをご用意しました。

登録料金=ライダー1名+ピットマン1名=¥30,000/ライダー2名=¥35,000

●ロードレース・ワンダーライセンス

年間登録されてないライダーでもレース当日のみ有効な「ワンダーライセンス」でレース参戦できます。ただしサーキットライセンス所持者で、レース経験者であること。なおレースで入賞された賞金はもちろん、年間ポイントも計上いたします。

ワンダーライセンス発行料=ライダー¥9,000/ピットマン¥1,000

ただし共済見舞金の支払いにつきましては、通常登録ライダーの半額とします。

※セミレギュラークラス(エキジビジョンレース)に参戦される方は、各種目ごとのエントリー用紙に明記します。

●ライセンス区分(資格)

①エキスパートクラス=E...上級クラス/②ノービスクラス=N...初級クラス※上記2クラス制です。

●運転免許:ライダーは下記のように自動二輪運転免許が必要ですが。

50ccクラス⇒原動機付自転車運転免許

125ccクラス⇒小型自動二輪運転免許

250cc以上のクラス⇒普通自動二輪運転免許

●エントリー

出場予定の大会の4週間前の月曜締切りです。'09会員登録者は銀行振込みとFAXにて、それ以外の方は現金書留にてお申し込みください。

申込書はホームページからダウンロードしていただくか、事務局までお電話にてご請求ください。即日発送いたします。

なおクラスにより専用のエントリー用紙がございます。ご請求時に参加クラスをお伝えください。

★MCFAJ登録に関する資料は下記までご請求ください★

<http://www.mcfaj.org>

●クラス分け

■GPクラス (純レーサー)

GP-E125	2st. 101~125cc	E	赤地×白文字
GP-N125	4st. 200~250cc(GP-MONO)	N	黒地×白文字

■CLUBMAN NEO PRODUCTION (クラブマン・ネオ・プロダクション)

NEO-I: '90年以降に市販された2気筒・4スト・250cc
(車両例) H-VTR250/K-GPZ250R(NINJA)

NEO-II: '80年以前に市販された単気筒または2気筒・4スト・250cc
(車両例) H-旧VTR250(キャブ仕様)・スパーダ250/Y-SRX250・WR250X/K-D-TRACKER・GP-Z250/S-GSX250Eなど

NEO-III ①NEO-IとNEO-IIのモディファイド車両(年式不問)
②一般市販4スト・250cc・4気筒車
③4スト・単気筒で、排気量250ccを超え~600ccまでの車両
④現行プロダクションミドル該当車両(2スト126~250cc/4スト200~400cc)
(車両例) H-CB400SF・NSR250/Y-SRX400・600・XJR400・TZR250/S-GSX400・DRZ400SM/K-GPZ400・ZZ-R400など

■プロダクション600 (市販車ベース)

Eプロダクション600	4st. 401~600cc	E	青地×白文字
Nプロダクション600	(2&3気筒車両は750cc)	N	黄地×黒文字

■アンリミテッド (750ccよりも大きな一般生産型スポーツモデル。改造自由)

Eアンリミテッド	701cc~ CBR1000RR,YZF-R1,車, GSX-R1000,ZX-9R,GPZ900R等	E	青地×白文字
Nアンリミテッド		N	黄地×黒文字

■クラブマン・スーパー・ツイン・トロフィー (C.S.T.T.)

CSTT	2気筒車に限る	E&N	赤地×白文字
------	---------	-----	--------

■スーパーモンスター80'S

バイクブーム全盛期の80年代鉄フレームマシンのレース。改造自由。

クラス<A>	'83年までの空冷4st.601cc以上、鉄フレーム、リヤ2本サス Z650,Z II,Z1000,GS1000など		白地×黒文字
クラス	'84年以降の空・水冷4st.701cc以上/2st.381cc以上、鉄フレーム GPZ900R,FZR750,GSF1200など(一部アルミフレーム可)		赤地×白文字

■オーバー40

OV40-GP	40歳以上 50歳未満	'91以降の4気筒/99以降の2気筒 スリックタイヤ使用可	
OV40-セニア	50歳以上	車両の制限無し ※50歳未満でもOV40-GPに該当しない車両で出走可 ※単気筒車両はセニアクラスで出走可	

■サイドカー

F1	排気量: 4st.~1300cc/2st.~750cc	E&N	赤地×白文字
F2	/コンプリートレーサーは500ccまで		白地×黒文字

※上記以外にも出走可能な車両もあります。詳細問合せください
※全クラス4st.車両はアンダーカウルを装着し、オイル溜とすること



MCFAJは日本最古のモーターサイクルレース組織として発足しました

MCFAJ=全日本モーターサイクルクラブ連盟は、1958年8月メーカー主導によるレースが中止となったことが発端となり、ライダーの総意に基づいて設立された連盟は、2輪メーカーの資金的援助を受けない純然たるアマチュアバイクレースの主権者として、ロードレース、モトクロス、トライアルを主催しております。

設立当時には難題や危機も存在しましたがその都度、各支部による諸先輩の多大なる情熱と努力によって乗り越えてまいりました。この支部形態はこれからも存在し続けますが、オフィシャルのリスクを重要視する昨今の世の中では、かつての支部主催によるレース開催は難しく、今後の支部としての役割は競技担当として関わることとなり、支部費も廃止することとなりました。

また昨今の各競技においては、初心者にあたるノービスクラスでさえ「敷居が高い」との声が多く、新ためてノービス未満の新規参入者の増加と援助が必要となってまいりました。私達が愛するバイクレースは危険を伴うスポーツであり、生半可な気持ちでは出来ないものです。しかし一方で「自分はレースごっこで充分」というライダーも多数存在し、仲間として活動しているのが現状です。エキスパートライダーの諸兄には若干不満に感じるかと思われそうですが、スポーツとしてのレース派と「レースごっこ」のエンジョイ派を両立させ、その中で連盟の求める「レースを通して人間形成する」ことを追求して行きたいと強く願っています。
(事務局長:小泉 甫)

MCFAJクラブマン年間登録の手順

①クラブ登録=4名より登録OK!

- クラブの設立には4名以上のクラブ員が必要です。
- 登録申込書の上段にあるクラブ登録欄にクラブ名、クラブ代表者および住所、連絡先等をもれなく記入してください。
なお過去に登録されたことのあるクラブは、登録されていた年と、そのときのクラブNo.も記入してください。
- クラブ名はアルファベット、記号、小文字を含めて15字以内におさめてください。
- すでに同じクラブ名が登録されている場合には、違う名前に変更していただくこともあります。

②個人登録欄の記入

- クラブ登録欄に記入したら、その下段の個人登録欄に記入します。
- 初めて登録される方は[初登録]に、過去に登録されていた方は[継続]に○印を付け[会員No.]欄に当時の会員No.を記入してください。
(初登録の方は[会員No.]欄には記入しないでください)
- 郵便番号・住所・電話番号・誕生日・性別・血液型等の個人情報を漏れなく記入してください。なおこの情報は決して外部に漏れることが無いよう、厳重に管理いたします。
- 資格欄
(E)(N)(PIT)の該当欄に○印を付けてください。
例:ノービスクラスの方 (E)(N)(PIT)
※初めての方は(N)となりますが、他のレースにおいて上級クラスで参加している方はその限りではありません。
※MFJのレースに参加している方はMFJのクラス欄も記入してください。

③証明写真1枚

- 個人登録欄の右側にある写真添付スペースに、3ヵ月以内に撮影した25×30mm(免許証用サイズ)の証明写真(カラー)を1枚、裏面に名前を記入し、右上角にノリを付けて張り付けてください。
- ※パソコンやデジタルカメラからプリントする場合は、ハッキリと顔の分かるように設定し、写真モード対応の専用紙を使用してください。

■4人以上のクラブ設立ができない場合や、どうしても一人でレースを楽しみたい等の理由をお持ちのライダーは以下のシステムをご利用ください。

ロードレースBRC制度

当連盟は基本的にクラブ単位での活動がメインとなり、事務局からの連絡事項はクラブ代表者宛に発信されます。しかし仕事の都合や居住エリア等の問題で代表者との連絡が難しく、クラブ単位での活動が難しい方のために、2名・1単位でのクラブ活動を支援するBRC制度をご用意しております。

- ロードレースライダー1名+ピットマン1名またはロードレースライダー2名で登録できます。
- クラブ名は自由に設定可能です。※15文字以内。クラブ名の後に「.BRC」が入ります。
- 費用(年間)

ロードレースBRC入会金¥5,000(クラブ登録料と同じ扱い)
RRライダー……個人登録料¥9,000+見舞金制度加入料¥6,000=¥15,000×人数分
RRピットマン…個人登録料¥9,000+見舞金制度加入料¥1,000=¥10,000×人数分

(登録費用例)

ライダー+ピットの場合 =¥30,000
ライダー+ライダーの場合=¥35,000

クラブ全体でかかる料金

クラブ登録料¥8,000

個人登録料¥9,000

(オフィシャルA¥9,000/オフィシャルB¥6,000)

+

見舞金制度加入料×人数分

RRライダー¥6,000/RRピットマン¥1,000
MXライダー¥6,000/TRライダー¥3,000/オフィシャル¥1,000

④クラブマン見舞金制度

- 競技には怪我が付き物です。そこで下記見舞金制度に加入していただき、レース中に怪我をした場合その程度により見舞金が支払われます。

参加種目	見舞金制度加入料金(年間)
モトクロスライダー	¥6,000
ロードレースライダー	¥6,000
ロードレースピットマン	¥1,000
トライアルライダー	¥3,000
オフィシャル&ツーリング	¥1,000

※見舞金制度に加入しないとライダー登録ができません。

⑤登録に必要な料金

①クラブ登録料	1クラブ1年間	¥8,000
②登録料	1人1年間	¥9,000×人数
③見舞金制度加入料	1人1年間	¥1,000~¥6,000×人数

⑥オフィシャル登録

- オフィシャルA=¥9,000
競技長、委員長などセクションの長
ロードとモトクロスなど複数の役員参加の方、およびレスキュー隊
- オフィシャルB=¥6,000
ロードレースのみなど単独種目の役員参加の方
- オフィシャル共済=¥1,000
※役員の方に専念せずにレース参戦も予定する方はライダー登録してください。

全日本モーターサイクルクラブ連盟・事務局

〒157-0067東京都世田谷区喜多見1-18-19-タマリバーサイド-101 tel.03-6273-2807/fax.03-6273-2808

★MCFAJホームページURL→ www.mcfaj.org

クラブ登録欄

2010MCFAJクラブ登録申込書

RR/TR/etc.

フリガナ クラブ名	(前年のクラブ名)		クラブNo.
クラブ住所	〒		
連絡先	TEL() - / FAX() -	携帯電話() -	
参加種目	()ロードレース ()モトクロス ()トライアル ()オフィシャル ()ツーリング	ホームページ	E-MAIL

※オフィシャル用申込書は別紙となります

個人登録欄

登録	(初) / ('09以前登録→会員No.)	以前のクラブ	(同上) (変更→クラブNo. / クラブ名)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください
フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)			
住所	〒 - 都 県	性別	(男)(女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)	
TEL() - FAX() -	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) () - () - ()	本人以外緊急時連絡先 () - () - ()	様	
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) T トライアル (E)(INT)(N)	役員 (オフィシャル-A) (オフィシャル-B)	TU <small>ツウリン</small> MX モトクロス (GP)(SE)(E)(J)(N)(ヘルパー)	備考

登録	(初) / ('09以前登録→会員No.)	以前のクラブ	(同上) (変更→クラブNo. / クラブ名)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください
フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)			
住所	〒 - 都 県	性別	(男)(女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)	
TEL() - FAX() -	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) () - () - ()	本人以外緊急時連絡先 () - () - ()	様	
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) T トライアル (E)(INT)(N)	役員 (オフィシャル-A) (オフィシャル-B)	TU <small>ツウリン</small> MX モトクロス (GP)(SE)(E)(J)(N)(ヘルパー)	備考

登録	(初) / ('09以前登録→会員No.)	以前のクラブ	(同上) (変更→クラブNo. / クラブ名)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください
フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)			
住所	〒 - 都 県	性別	(男)(女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)	
TEL() - FAX() -	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) () - () - ()	本人以外緊急時連絡先 () - () - ()	様	
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) T トライアル (E)(INT)(N)	役員 (オフィシャル-A) (オフィシャル-B)	TU <small>ツウリン</small> MX モトクロス (GP)(SE)(E)(J)(N)(ヘルパー)	備考

登録	(初) / ('09以前登録→会員No.)	以前のクラブ	(同上) (変更→クラブNo. / クラブ名)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください
フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)			
住所	〒 - 都 県	性別	(男)(女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)	
TEL() - FAX() -	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) () - () - ()	本人以外緊急時連絡先 () - () - ()	様	
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) T トライアル (E)(INT)(N)	役員 (オフィシャル-A) (オフィシャル-B)	TU <small>ツウリン</small> MX モトクロス (GP)(SE)(E)(J)(N)(ヘルパー)	備考

登録	(初) / ('09以前登録→会員No.)	以前のクラブ	(同上) (変更→クラブNo. / クラブ名)	ノリは点付け→ 25×30mmサイズ 証明写真 写真の裏面に氏名 を記入してください
フリガナ 氏名	生年月日 (大正) (昭和) (平成) 年 月 日 (歳)			
住所	〒 - 都 県	性別	(男)(女) 血液型 RH ⁺ (A)(B)(O)(AB)	
TEL() - FAX() -	平日10~18時・本人連絡先 (携帯)(会社)(他) () - () - ()	本人以外緊急時連絡先 () - () - ()	様	
参加種目 / 資格	R ロードレース (E)(N)(PIT) T トライアル (E)(INT)(N)	役員 (オフィシャル-A) (オフィシャル-B)	TU <small>ツウリン</small> MX モトクロス (GP)(SE)(E)(J)(N)(ヘルパー)	備考